



# STATISTIKENS FRAMTAGNING

## Körsträckor

2015

TK1009



## Innehåll

<b>0</b>	<b>Allmänna uppgifter</b> .....	<b>3</b>
0.1	Ämnesområde .....	3
0.2	Statistikområde.....	3
0.3	SOS-klassificering.....	3
0.4	Statistikansvarig .....	3
0.5	Statistikproducent .....	3
0.6	Uppgiftsskyldighet .....	3
0.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter .....	4
0.8	Gallringsföreskrifter.....	4
0.9	EU-reglering.....	4
0.10	Syfte och historik.....	4
0.11	Statistikanvändning.....	4
0.12	Upplägg och genomförande .....	5
0.13	Internationell rapportering .....	5
0.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar .....	5
<b>1</b>	<b>Innehållsöversikt</b> .....	<b>6</b>
1.1	Undersökta populationer och variabler .....	6
1.2	Redovisade populationer och storheter .....	6
1.3	Utflöden: statistik och mikrodata.....	8
1.4	Dokumentation och metadata .....	8
<b>2</b>	<b>Uppgiftsinsamling</b> .....	<b>9</b>
2.1	Ram .....	9
2.2	Urval .....	9
2.3	Mätinstrument.....	9
2.4	Insamling.....	9
2.5	Databeredning.....	9
<b>3</b>	<b>Statistisk bearbetning: antaganden och beräkningsformler</b> .....	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Slutliga observationsregister</b> .....	<b>10</b>
4.1	Produktionsversioner .....	10
4.2	Arkiveringsversioner .....	10
4.3	Erfarenheter från denna undersökningsomgång.....	10

## 0 Allmänna uppgifter

### 0.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

### 0.2 Statistikområde

Vägtrafik

### 0.3 SOS-klassificering

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Ja statistik (SOS).



För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se [Förordning \(2001:100\) om den officiella statistiken](#).

### 0.4 Statistikansvarig

<b>Myndighet/organisation</b>	Trafikanalys
<b>Postadress</b>	831 40 Östersund
<b>Kontaktperson</b>	Anette Myhr
<b>Telefon</b>	010-414 42 17
<b>E-post</b>	fornamn.efternamn@trafa.se

### 0.5 Statistikproducent

<b>Myndighet/organisation</b>	Statistiska centralbyrån
<b>Postadress</b>	701 89 Örebro
<b>Kontaktperson</b>	Tina Svahn
<b>Telefon</b>	010 - 479 66 26
<b>E-post</b>	fornamn.efternamn@scb.se

### 0.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte.

### **0.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter**

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

### **0.8 Gallringsföreskrifter**

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare var SIKA registeransvarig myndighet.

### **0.9 EU-reglering**

Statistiken är inte EU-reglerad.

### **0.10 Syfte och historik**

Statistikens syfte är att ge en bild av antalet kilometer som körs av personbilar, lastbilar, bussar samt motorcyklar under ett år.

Uppgifterna i registret rörande körsträckor baseras på avställningsperioder och mätarställningar som samlas in av Transportstyrelsen. Mätarställningarna rapporteras till Transportstyrelsen från de olika besiktningsaktörerna i samband med besiktning av fordonen.

Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som det finns fullständig täckning av körsträckor för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

### **0.11 Statistikanvändning**

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys. Användare av statistiken är både myndigheter, forskning och företag. Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Samt som underlag vid miljöuppföljning och utsläppsberäkningar.

Viktigt att tänka på vid användning av körsträckorna är att vi inte kan säga något om vart fordonen körs. Körsträckan hänförs till den region (län/kommun) där ägaren till fordonet är folkbokförd. I körsträckorna ingår även körsträcka utomlands.

## **0.12 Upplägg och genomförande**

Registret över körsträckor baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister över personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar och motorcyklar.

Till varje fordon kopplas mätarställningsuppgifter från besiktningssystemen. Utifrån dessa uppgifter beräknas en årlig körsträcka för respektive fordon. För fordon som saknar korrekta mätarställningsuppgifter modellskattas den årliga körsträckan. För mer information om modellen, se Reviderad modell för beräkning av körsträckor PM 2011:4.

## **0.13 Internationell rapportering**

Statistiken rapporteras inte internationellt.

## **0.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Inga förändringar är planerade för kommande rapport.

## 1 Innehållsöversikt

Statistiken om körsträckor ska beskriva trafikarbete för de svenskregistrerade fordonen. Statistiken är baserad på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister.

### 1.1 Undersökta populationer och variabler

#### Objekt och population

Undersökningens population är de hos Transportstyrelsen registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss och motorcykel.

Under 2015 var ca 6,4 miljoner objekt i trafik någon gång under året.

#### Variabler

De variabler som redovisas är körsträcka per:

- årsmodell
- tjänstevikt
- totalvikt
- maximilastvikt
- karosseri
- antal passagerare
- cylindervolym
- län

### 1.2 Redovisade populationer och storheter

Alla variabler är inte tillgängliga för alla redovisningsgrupper, se 4.1.

Objektgrupp		Variabel	Mått
Population	Indelning i redovisningsgrupper		
Fordon	-drivmedel Ägare -Fysiker <ul style="list-style-type: none"><li>• kvinna</li><li>• man</li></ul> -juridisk person	Tillhörighet	Antal Mil

Fordon	Personbilar -Ägare Fysisk person (kvinnna/man) juridisk person -taxi -tjänstevikt -årsmodell -drivmedel -län	Tillhörighet  körsträcka	Mil (totalt / medel)
Fordon	Lastbilar -Ägare Fysisk person (kvinnna/man) juridisk person -län -årsmodell -totalvikt -maximilastvikt -karosseri	Tillhörighet  körsträcka	Antal Mil (totalt / medel)
Fordon	Bussar -län -årsmodell -antal passagerare -drivmedel	Tillhörighet  körsträcka	Antal Mil (totalt / medel)
Fordon	Motorcyklar -län -Ägare Fysisk person (kvinnna/man) juridisk person -årsmodell -cylindervolym	Tillhörighet  körsträcka	Antal Mil (totalt / medel)

### **1.3 Utflöden: statistik och mikrodata**

Rapporten Körsträckor redovisas årsvis på Trafikanalys webbplats: [www.trafa.se](http://www.trafa.se) samt på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se) och innehåller enbart tabeller.

Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som det finns fullständig täckning av körsträckor för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register. Forskare, utredare, med flera kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning på önskat dataformat.

### **1.4 Dokumentation och metadata**

I detta dokument beskrivs framtagningen av statistiken och statistikregistret Statistikens framtagning (SCBDOK).

Kvaliteten hos statistiken beskrivs i Beskrivning av statistiken (BaS).

Det detaljerade innehållet i statistiken beskrivs i SCB:s mikrodataregister (MetaPlus).

Dokumentationerna finns publicerade på SCB:s webbplats <http://www.scb.se/TK1009>



## **2 Uppgiftsinsamling**

### **2.1 Ram**

Ramen utgörs av Transportstyrelsen vägtrafikregister över personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

### **2.2 Urval**

Inget urval dras, samtliga objekt ingår i statistiken.

### **2.3 Mätinstrument**

Statistikregistret för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter. Mätarställningarna som används för att beräkna körsträckorna är hämtade från Transportstyrelsen. Fram till och med år 2010 hämtades uppgifter om mätarställningar från Bilprovningen, därefter hämtas uppgifter från Transportstyrelsen. Sedan avregleringen av bilbesiktningar är det Transportstyrelsen som är ansvarig myndighet att samla in data från alla företag som besiktar fordon.

### **2.4 Insamling**

Mätarställningar erhålls från år 2012 varje månad som datafiler från Transportstyrelsen. Avställda fordon inkommer 2 gånger om året som datafiler från Transportstyrelsen.

### **2.5 Databeredning**

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel när datafilerna kommer från Transportstyrelsen. Fel som kan förekomma är att registreringsnummer står i mätarställnings kolumn. Om fel förekommer skickas dessa tillbaka till Transportstyrelsen för upprättning, dessa fordon kommer att modellskattas i beräkningar av körsträcka. Inga andra databearbetningar görs på inkommande filer.

### 3 Statistisk bearbetning: antaganden och beräkningsformler

Vid beräkning av körsträckor har vissa modellantaganden gjorts vilka beskrivs i "PM2011:4 Reviderad modell för beräkning av körsträckor - nya data för vägtrafiken 1999-2009".

### 4 Slutliga observationsregister

#### 4.1 Produktionsversioner

I det här dokumentet (SCBDOK) har framtagningen av nedanstående slutliga observationsregister beskrivits.

Register	Fordonsregistret
Registervariant	Körsträckor
Registerversion	2015

Fortsatt dokumentation, av registrens detaljerade innehåll, finns på SCB:s webbplats [www.scb.se/TK1009](http://www.scb.se/TK1009).

Där beskrivs alla variabler och värdemängder m.m. Dokumentationen hittar du här: [www.metadata.scb.se](http://www.metadata.scb.se). Klicka dig fram med hjälp av namnen på Register, *Registervariant* och Registerversion som är angivna i ovanstående tabell.

#### 4.2 Arkiveringsversioner

Det har hitintills inte gjorts någon särskild arkivering utöver de elektroniska dokument med data (och tillika observationsregister) som bevaras (sparas), ett dokument för respektive undersökningsdel och undersökningsomgång (se pkt 1.3).

#### 4.3 Erfarenheter från denna undersökningsomgång

Inga särskilda erfarenheter finns från denna undersökningsomgång. Arbetet har gått helt enligt plan.