

Statistikproducent



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

SCB är kvalitetscertifierad
enligt ISO 20252:2012

Avdelningen för regioner och miljö (RM)
Enheten för energi- och transportstatistik ET)
Annika Johansson

STATISTIKENS FRAMTAGNING (Fordonsstatistik)

2016

TK1001

Innehåll

0	Allmänna uppgifter	3
0.1	Ämnesområde	3
0.2	Statistikområde	3
0.3	SOS-klassificering	3
0.4	Statistikansvarig	3
0.5	Statistikproducent	3
0.6	Uppgiftsskyldighet	3
0.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	3
0.8	Gallringsföreskrifter	4
0.9	EU-reglering	4
0.10	Syfte och historik	4
0.11	Statistikanvändning	5
0.12	Upplägg och genomförande	5
0.13	Internationell rapportering	6
0.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	6
1	Innehållsöversikt	6
1.1	Undersökta populationer och variabler	6
1.2	Redovisade populationer och variabler	8
1.3	Utflyden: statistik och mikrodata	14
1.4	Dokumentation och metadata	14
2	Uppgiftsinsamling	15
2.1	Ram	15
2.2	Urval	15
2.3	Mätinstrument	15
2.4	Insamling	15
2.5	Databeredning	15
3	Statistisk bearbetning: antaganden och beräkningsformler	16
4	Slutliga observationsregister	16
4.1	Produktionsversioner	16
4.2	Arkiveringsversioner	17
4.3	Erfarenheter från denna undersökningsomgång	17

0 Allmänna uppgifter

0.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

0.2 Statistikområde

Vägtrafik

0.3 SOS-klassificering

Statistiken ingår både i Sveriges officiella statistik (SOS) och i systemet för Sveriges officiella statistik (SOS-systemet).



För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se [Förordning \(2001:100\) om den officiella statistiken](#).

0.4 Statistikansvarig

Myndighet/organisation	Trafikanalys
Postadress	831 40 Östersund
Kontaktperson	Anette Myhr
Telefon	010-414 42 17
E-post	fornamn.efternamn@trafa.se

0.5 Statistikproducent

Myndighet/organisation	Statistiska centralbyrån
Postadress	701 89 Örebro
Kontaktperson	Tina Svahn
Telefon	010 - 479 66 26
E-post	

0.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger för statliga myndigheter enligt 6 § i förordningen (2001:100) om den officiella statistiken. En statlig myndighet skall till statistikansvariga myndigheter lämna de uppgifter som behövs för framställning av officiell statistik. Uppgifterna skall lämnas vid den tidpunkt och på det sätt som myndigheterna kommer överens om. Förordning (2004:943).

0.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § [Offentlighets- och sekretesslag \(2009:400\)](#).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessbelagda uppgifter i den offentliggjorda statistiken, säkerställs att de inte kan röjas varken direkt eller indirekt.

Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i [Personuppgiftslag \(1998:204\)](#). För statistik finns också särskilda regler för personuppgiftsbehandling i [Lag \(2001:99\) om den officiella statistiken](#) och [Förordning \(2001:100\)](#).

0.8 Gallringsföreskrifter

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras.

0.9 EU-reglering

EU-reglering saknas. Viss frivillig rapportering sker.

0.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken (bestånd) och hur den förändras genom nyregistreringar samt avregistreringar. Det gäller i första hand ägarkategori och biltäthet på regional nivå. Ett ytterligare syfte är att ge en bild av antalet personer som är innehavare av svenskt körkort.

Angående den svenska fordonsparken finns intresse för till exempel ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder samt för uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och EU är också av intresse.

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973-2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

Uppgifterna i registret rörande körkort baseras på Transportstyrelsens körkortsregister över alla körkortsbehörigheter. Körkortsbehörighet för personbilar, motorcyklar, lätta- och tunga lastbilar samt bussar redovisas. Register över körkort har tagits fram från och med år 2004.

0.11 Statistikanvändning

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys.

Statistiken produceras för att användare ska kunna följa utvecklingen av den svenska fordonsparken. Användarna är bland andra departement, myndigheter inom transportsektorn, kommuner, landsting och regioner samt konsulter, media och allmänheten.

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare kontaktar frekvent Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar.

Inom SCB används statistiken vid framställning av bland annat nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK och miljöstatistiken.

0.12 Upplägg och genomförande

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer, snöskotrar samt terränghjulingar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Transportstyrelsen.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut; bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR, senare FDB) har minskat. Detta gör att antalet juridiska personer har minskat i bilregistret.

Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i FöretagsDatabasen (FDB).

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bland annat användas tillsammans med registret för sysselsättning, utbildnings-, inkomst- och förmögenhetsregistret samt befolkningsregistret

Körsträckor redovisas från och med år 2015 i publikationen TK1009 www.scb.se/tk1009

0.13 Internationell rapportering

Statistiken rapporteras inte internationellt.

0.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Löpande förändringar görs i registret med komplettering av tillgängliga och aktuella variabler från Transportstyrelsen.

Inga förändringar är planerade i kommande undersökningar.

1 Innehållsöversikt

SCB:s Fordonsregister är ett totalregister av de fordon som finns i Transportstyrelsens vägtrafikregister där alla registreringspliktiga fordon ingår. SCB:s Körkortsregistret är ett totalregister av de personer som har någon form av körkort eller körkortsbevis. Registret är en kopia av det register som finns hos Transportstyrelsen

1.1 Undersökta populationer och variabler

Registrets population är fordon, som finns registrerade i Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Registreringspliktiga fordon infattar alla fordon i trafik och avställda och innehåller följande fordonsslag:

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål. I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

Lastbil: Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

Lätt lastbil: Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter.

Moped klass 1: Motorfordon på två hjul med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

Terrängskoter: Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg. Inkluderar både snöskotrar och terränghjulingar.

Snöskoter: En terrängskoter som är avsedd för färd på snötäckt mark och som är försedd med band och medar

Terränghjulingar: En annan terrängskoter än en snöskoter, till exempel ATV.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 km/tim och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Påhängsvagn: Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

Statistikuppgifterna omfattar inte icke registreringspliktiga fordon, såsom mopeder utom mopeder klass I, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken i Sverige och baseras på Transportstyrelsens register över fordon.

Statistikregistret 2016 för fordon framställs under januari 2017. Alla registreringspliktiga fordon ingår i registret.

Nyregistrerat fordon: Fordon som sätts i trafik för första gången i Vägtrafikregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Transportstyrelsen i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet ifråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i Vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i Vägtrafikregistret så länge en registerhållningsavgift betalas.

Avregistrerade fordon: Ett avregistrerat fordon innebär att fordonet tas bort permanent från vägtrafikregistret. Den vanligaste orsaken till en avregistrering är att fordonet skrotas.

Körkortsregistret

Objekt och population

Registrets population är personer som har någon form av körkort eller körkortsbevis. Registret är en kopia av det register som finns hos Transportstyrelsen. Skillnaden är att det körkortsregister som finns hos SCB är rensat från testpersoner och personer som inte längre är folkbokförda i Sverige. I registret finns uppgift om när man tog körkort/körkortsbevis.

1.2 Redovisade populationer och storheter

Alla variabler är inte tillgängliga för alla redovisningsgrupper, se 4.1.

Objektgrupp		Variabel	Mått
Population	Indelning i redovisningsgrupper		
Fordon	Personbilar tidserie (år)	Tillhörighet	Antal
	Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd) -direktimport -leasing -drivmedel -biltäthet Ägare -Fysiker • kvinna • man -juridisk person -avregistreringsorsak		Mil Antal per 1000 inv.
Fordon	Personbilar Registreringstyp (i trafik eller avställd) -årsmodell -tjänstevikt -näringsgren -Ägare Fysisk person (kvinna/man)	Tillhörighet	Antal

	juridisk person -färg -län -kommun -fabrikat -Ägare Fysisk person (kvinna/man) juridisk person -taxi -tjänstevikt -årsmodell -drivmedel -län	körsträcka	andel Mil (totalt / medel)
Fordon	Lastbilar tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd) -direktimport -avregistreringsorsak -totalvikt -karosseri -Ägare Fysisk person juridisk person -trafiktyp (yrkesmässig/firmabil)) -drivmedel	Tillhörighet	Antal
Fordon	Lastbilar Registreringstyp (i trafik) -maximilastvikt -totalvikt -näringsgren -karosseri -Ägare Fysisk person (kvinna/man) juridisk person -län -kommun -årsmodell	Tillhörighet körsträcka	Antal Mil (totalt / medel)

	-totalvikt -maximilastvikt -karosseri -län		
Fordon	Bussar tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd) -antal passagerare -avregistreringsorsak -Ägare Fysisk person juridisk person -trafiktyp (yrkesmässig/firmabil)) -drivmedel -leasing (1/0)	Tillhörighet	Antal
Fordon	Bussar Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd) -län -kommun -årsmodell -antal passagerare -drivmedel -län	Tillhörighet körsträcka	Antal Mil (totalt / medel)

Fordon	Motorcyklar tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd) -Ägare Fysisk person (kvinna/man) juridisk person -drivmedel -leasing (1/0)	Tillhörighet	Antal
Fordon	Motorcyklar Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd) - cylindervolym -årsmodell -län -kommun -Ägare Fysisk person (kvinna/man) juridisk person -årsmodell -cylindervolym -län	Tillhörighet körsträcka	Antal Mil (totalt / medel)
Fordon	Mopeder klass 1 tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd) -Ägare Fysisk person (kvinna/man) juridisk person	Tillhörighet	Antal

Fordon	Mopeder klass 1 Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd) -län -kommun -Ägare Fysisk person (kvinn/man) juridisk person -ägarens ålder	Tillhörighet	Antal
Fordon	Traktorer tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd) -Ägare -Ägare (SNI-grupper)	Tillhörighet	Antal
Fordon	Traktorer Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd) -län -kommun -Årsmodell -Tjänstevikt -Drivmedel	Tillhörighet	Antal
Fordon	Terrängskotrar, snöskotrar, terränghjulingar, tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd)	Tillhörighet	Antal

Fordon	Terrängskotrar, snöskotrar, terränghjulingar Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd) -län -kommun	Tillhörighet	Antal
Fordon	Släpvagnar, tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregi strerad/i trafik/avställd) -karosseri	Tillhörighet	Antal
Fordon	Släpvagnar Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd) -län -kommun -karosseri -totalvikt	Tillhörighet	Antal
Körkort	-körkortstyp -län -ålder - Innehavare kvinna/man	Tillhörighet	Andel/antal

1.3 Utflöden: statistik och mikrodata

Statistiken redovisas årsvis på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se. Dessutom finns viss statistik att tillgå som Excelfiler i databasen på Trafikanalys webbplats och i Statistikdatabasen på SCB:s webbplats.

Månadsvis redovisas uppgifter om nyregistrerade fordon i ett pressmeddelande som kommer ut den första vardagen varje månad och finns på Trafikanalys och SCB:s webbplatser.

Uppgifter redovisas också månadsvis i Statistikdatabasen, i Reutersystemet och ingår i SCB:s indikatorer.

Beståndsuppgifter redovisas årligen på Trafikanalys och SCB:s webbplatser samt i Statistikdatabasen.

Statistiken redovisas i rapporter i form av diagram och tabeller

Data finns långtidsarkiverat på magnetband sedan årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register. Forskare, utredare, med flera kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning på önskat dataformat.

1.4 Dokumentation och metadata

I detta dokument beskrivs framtagningen av statistiken och statistikregistret Statistikens framtagning (SCBDOK).

Kvaliteten hos statistiken beskrivs i Beskrivning av statistiken (BaS).

Det detaljerade innehållet i statistiken beskrivs i SCB:s mikrodatabasregister (MetaPlus).

Dokumentationerna finns publicerade på SCB:s webbplats www.scb.se/TK1001

2 Uppgiftsinsamling

2.1 Ram

Ramen utgörs av Transportstyrelsen vägtrafikregister. Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bland annat med uppgifter från Företagsdatabasen (FDB) på SCB. I FDB registreras juridiska och fysiska personer, vilka bedriver verksamhet enligt svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) och redovisar mervärdesskatt och/eller har anställda. Verksamheten klassificeras efter huvudsaklig verksamhet vilket bland annat innebär att ett företag med både bilhandel och bilreparationsverksamhet redovisas under endera verksamheten.

Årsuppgifterna avser vanligtvis fordonsbeståndet den 31 december respektive år utom för åren 1997 och 1998 då statistiken avser 3 januari 1998 respektive 20 januari 1999.

2.2 Urval

Inget urval dras, samtliga objekt ingår i statistiken.

2.3 Mätinstrument

Statistikregistret för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter från vägtrafikregistret. Registret innehåller uppgifter om personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt snöskotrar och terränghjulingar.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda.

2.4 Insamling

Fordonsbeståndet erhålls en gång om året via överföring av datafiler som läses in manuellt till fordonsregistret. Nyregistreringarna och avregistreringarna erhålls varje vardag som en datafil som sedan läses in via en applikation. Körkortsuppgifterna erhålls på USB-minne från Transportstyrelsen.

2.5 Databeredning

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i uttaget från Transportstyrelsen

När uppgifterna inkommit till SCB görs kompletteringar bland annat med uppgifter från företagsdatabasen (FDB) på SCB. Den bransch

som fordonet kopplas till är den bransch som ägaren (i de fall det är en juridisk ägare) huvudsakligen tillhör. Vissa variabler, som t.ex. årsmodell imputeras med tillverkningsår. Övriga variabler imputeras inte.

Uppgifterna om körkort matchas mot befolkningsdatabasen för att få bort personer som har avlidit eller flyttat utomlands och inte längre är folkbokförda i Sverige.

3 Statistisk bearbetning: antaganden och beräkningsformler

Då Fordonsregistret baseras på administrativ data från Transportstyrelsens Vägtrafikregister så bedöms eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon vara försumbar.

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig eftersom Fordonsregistret baseras på ett register.

För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall). Detta beror på att alla variabler inte är obligatoriska att fylla i. Vissa variabler, som t.ex. årsmodell imputeras med tillverkningsår. Övriga variabler imputeras inte.

När det gäller statistik över körkortsinnehav kan det tänkas att det finns bortfall då det kan finnas en fördröjning i hanteringen då det gäller inregistrering av nya körkort.

I publicerad fordonsstatistik redovisas endast sammanställda totaler.

4 Slutliga observationsregister

4.1 Produktionsversioner

I det här dokumentet (SCBDOK) har framtagningen av nedanstående slutliga observationsregister beskrivits.

Register	Fordonsregistret
Registervariant	Fordonsregistret, totalt
Registerversion	2016

Fortsatt dokumentation, av registrens detaljerade innehåll, finns på SCB:s webbplats www.scb.se/TK1001.

Där beskrivs alla variabler och värdemängder m.m.

Dokumentationen hittar du här:

www.h6.scb.se/metadata/mikrodataregister.aspx Klicka dig fram med hjälp av namnen på Register, *Registervariant* och *Registerversion* som är angivna i ovanstående tabell

4.2 Arkiveringsversioner

Det har hitintills inte gjorts någon särskild arkivering utöver de elektroniska dokument med data (och tillika observationsregister) som bevaras (sparas), ett dokument för respektive undersökningsdel och undersökningsomgång (se pkt 1.3).

4.3 Erfarenheter från denna undersökningsomgång

Inga särskilda erfarenheter finns från denna undersökningsomgång. Arbetet har gått helt enligt plan.