

Öresundsregionen

Öresundsbron byggdes åren 1995–2000 och den 1 juli år 2000 invigdes bron. Det var en händelse som fick stor massmedial uppmärksamhet i hela världen. Bron är en del av Öresundsförbindelsen som binder ihop

Malmö med Köpenhamn. Öresundsregionen omfattar Skåne län och den del av Danmark som ligger öster om Stora Bält, d.v.s. Själland, Lolland, Falster och Bornholm. Folkmängden år 2002 i Öresundsregionen var 3,6 miljoner varav en tredjedel på den svenska sidan och två tredjedelar på den danska. Öresundsregionen har haft en relativt kraftig folkökning det senaste decenniet. Sedan mitten av 1990-talet har folkmängden i Öresundsregionen ökat i en snabbare takt än i övriga Sverige och Danmark.

Folkmängd i Öresund vid slutet av år 2002

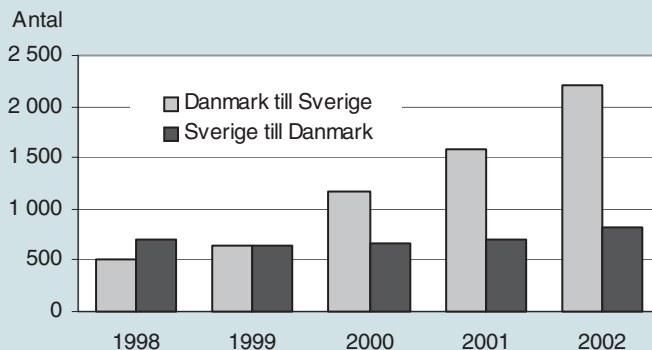
Hela regionen	3 570 230
Danska Öresund	2 425 140
Skåne län	1 145 090

Omflyttningen

Efter Öresundsbrons öppnande har inflyttningen från danska Öresund till Skåne mer än tredubblats. År 2002 flyttade 2 200 personer från Danmark till Skåne. Från Skåne till Danmark flyttade 800 personer. Den större delen av flyttarna över sundet är män

och flyttarna är unga. Nettotillskottet av flyttare till Skåne län dominerades helt av flyttare i åldern 20 till 30 år. I åldern 30 till 40 år var nettotillskottet av inflyttare till Skåne län betydligt större bland män än bland kvinnor.

Omflyttning inom Öresundsregionen mellan Sverige och Danmark 1998–2002



Omflyttningen mellan den svenska och danska delen av Öresund domineras helt av svenska och danska medborgare. En mycket liten del av flyttarna har annat medborgarskap. Av samtliga flyttare från Danska Öre-

sund till Skåne län var det endast två procent som hade ett medborgarskap från ett land utanför Europa. Bland flyttarna i andra riktningen var det endast en procent som hade medborgarskap i ett land utanför Europa.

Omflyttning inom Öresundsregionen år 2002 efter medborgarskap (procent)

Flyttriktning	Medborgarskap					Totalt
	Svenskt	Danskt	Övrigt nordiskt	Övrigt europeisk	Övriga världen	
Flyttare från Danska Öresund till Skåne län	16	78	2	2	2	100
Flyttare från Skåne län till Danska Öresund	33	63	2	1	1	100

Pendlarna

Det finns ännu inga registerbaserade uppgifter för tiden efter år 2000 men mycket pekar på att arbetspendlingen över sundet ökat markant sedan år 2000. Uppgifter från Öresundsbrokonsortiet tyder på att bilpendlingen över sundet mer än fördubblats mellan år 2000 och 2002. År 2000 beräknades under vardagar den dagliga bilpendlingen uppgå till 400 personer i genomsnitt. Mot-

svarande siffra för år 2002 var 1000. Även arbetspendlingen och studiependlingen med tåg har ökat kraftigt sedan invigningen av tågtrafiken över bron den 1 juli år 2000. Antalet sålda periodkort har enligt Skånetrafiken ökat från nära 1000 per månad år 2000 till nära 2 000 år 2002 varav en fjärdedel var periodkort för studerande.

Resandet över Öresund

Sedan år 2000 har resandemönstret över Öresund förändrats. Antalet resande med färjor har av naturliga skäl minskat. Idag sker mer än hälften av alla resor över Öresund via bron. Det totala resandet över Öre-

sund har ökat sedan bronns tillkomst. År 1999 var antalet resande över Öresund drygt 19 miljoner personer. År 2002 uppgick totala resandet över Öresund till 26 miljoner personer.

Antal resande över Öresund efter färdstätt 1997–2002 (miljoner personer)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Färjor	18,4	18,9	19,4	16,3	12,6	12,0
Öresundsbron, bil	.	.	.	4,8	7,0	8,5
Öresundsbron, tåg	.	.	.	2,7	5,0	5,5
Totalt	18,4	18,9	19,4	23,8	24,6	26,0

Källa: Öresundsbrokonsortiet