

# Utrikes trafik med svenska lastbilar

## (Svenska lastbilstransporter i utlandet, SLUT)

**1999**

TK1003

### A. Allmänna uppgifter

#### A.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer.

#### A.2 Statistikområde

Vägtrafik

#### A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik

#### A.4 Beställare

Myndighet/organisation: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA  
Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08 - 506 206 81  
Telefax: 08 - 506 206 10  
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se

#### A.5 Producent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån, SCB  
Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019 - 17 61 53  
Telefax: 019 - 17 65 69  
e-post: louise.fallberg@scb.se

#### A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 1992:889), statistikförordningen (SFS 1992:1668) och SIKA:s föreskrifter (SIKA-FS 1996:02).

#### A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

#### A.8 Gallringsföreskrifter

Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut. Datainspektionen har gett SCB tillstånd att föra personregistret Svenska lastbilar i utlandet. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är registeransvarig myndighet och har ansvar för arkivering och gallring. Allt material finns bevarat

på ADB och pappersmedium.

## **A.9 EU-reglering**

Statistiken regleras enligt Direktiv 78/546/EEG och 89/462/EEG. Dessa direktiv reglerar även den nationella undersökningen Varutransporter på väg. Dessa direktiv har ersatts med en förordning gällande från den 1 januari 1999 (EG nr 1172/98). Undersökningarna avseende 1995, 1996, 1997, 1998 och 1999 är upplagda så att kraven i nya förordningen i stort uppfylls.

## **A.10 Syfte och historik**

Produkten syftar till att visa utlandsverksamhet för svenskregistrerade lastbilar/dragbilar trafik- och transportarbete, transporterad godsmängd med bl.a. varuslagsindelning och länderfördelning.

Två undersökningar med begränsat variabelinnehåll har gjorts tidigare, 1988 och 1991. Fr.o.m. 1995 utförs undersökningen årligen och kvartalsvis med utökat variabelinnehåll enligt nuvarande metod.

## **A.11 Statistikanvändning**

SIKA: underlag för transport-/trafik- och infrastrukturplanering, nationellt.  
Eurostat: underlag för transport-/trafik- och infrastrukturplanering, inom EU.  
VTI (Väg- och transportforskningsinstitutet): underlag för transportplanering.  
Svenska Åkeriförbundet, Svenska transportindustriförbundet, Vägverket, SJ, företag inom transportsektorn: underlag för marknadsbedömningar, transport-/trafikplanering.

Utredare, forskare: underlag för studier av transportnäringens utveckling, konkurrenssituation etc.

## **A.12 Uppläggning och genomförande**

Företag som utför yrkesmässig utlandstrafik måste ha tillstånd utfärdat av länsstyrelserna. Vägverket är registerförande myndighet. Detta register utgör huvudstammen i undersökningens urvalsram. Lastbilar i utrikes firmabilstrafik behöver inte motsvarande tillstånd. Från och med undersökningsåret 1996 undersöks inte längre firmabilstrafiken.

Ett årsurval dras för alla kvartalen, med eventuella kompletteringsurval, beroende på förändringar i ramen. Årsurvalet specificerar, för vart och ett av årets fyra kvartal, vilka företag som skall ingå, samt vilka startperioder som skall gälla för blankettifyllandet. Avseende 1999 uppgick antalet företag i urvalet till cirka 500 per kvartal. Urvalsramen indelas i urvalsstratan som bildas genom korsstratifiering enligt: Regional indelning x storleksgrupp. Stratifieringen resulterar i 20 strata. Storleksindelningen baseras dels på uppgifter från föregående års undersökning, dels på antalet erhållna tillstånd enligt Vägverkets register.

Uppgiftsinsamling sker via postenkäter. Två typer av blanketter finns. På den ena, blankett A, lämnar företaget uppgift om alla svenskregistrerade lastbilar med maximilastvikt om 3,5 ton eller mer, som företaget förfogar över och som påbörjat minst en utlandsresa under angiven startperiod.

På blankett B lämnas uppgifter för varje utlandsresa på en s.k. sändningsjournal, där varje sändning beskrivs från pålastning till avlastning med uppgift om vikt, kilometer, varuslag och pålastnings- resp avlastningsställe. För varje resa efterfrågas också axelkonfiguration, lastutrymmesutnyttjande, körda km med och utan last i Sverige och utlandet, total- resp maximilastvikt för ekipaget.

### **A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Årgång 1999 var undersökningens sista. P.g.a. ny EU-förordning kommer undersökningen att ingå i en gemensam undersökning för både inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar fr. o. m. undersökningsår 2000.

## **B. Kvalitetsdeklaration**

### **0 Inledning**

### **1 Innehåll**

#### **1.1 Statistiska målstorheter**

##### **1.1.1 Objekt och population**

Målpopulationen är alla utlandssändningar som ingår i utlandsresor som påbörjats i Sverige under referensperioden. En utlandsresa definieras som en resa som startar i Sverige med utrikes destinerat gods eller resa med tom bil med utrikes destination.

##### **1.1.2 Variabler**

De viktigaste variablerna för utlandssändningar är:

- sändningens vikt
- varuslag
- sträckan mellan sändningens på- och avlastningsställen
- tonkm (härledd variabel)
- farligt gods
- lasttyp

De viktigaste variablerna för utlandsresor är:

- körsträcka med eller utan last i Sverige och utlandet
- yrkesmässig/firmabilstrafik
- antal axlar
- maximilastvikt
- totalvikt

Variabler för lastbil är bl a:

· ålder

### **1.1.3 Statistiska mått**

Statistiska mått är antal, summavärden, medelvärden.

### **1.1.4 Redovisningsgrupper**

Statistiken redovisas efter varugrupper enligt NST/R - EU:s varunomenklatur, mottagar-/avsändarländer, år för första registrering av dragfordonet och maxlastvikt för ekipaget. Varugrupsindelningen är på kapitelnivå (10 kapitel) i kvartalsmeddelandena och på varugrupp (33 grupper) i årsmeddelandet.

### **1.1.5 Referenstider**

Kalenderår och kalenderkvartal.

## **1.2 Fullständighet**

Undersökningen omfattar de svenskregistrerade lastbilar med en maximilastvikt över 3,5 ton och som ägs av företag med tillstånd för internationell trafik, s.k. blått kort. Lätta lastbilar med maximilastvikt under 3,5 ton omfattas därmed inte av undersökningen. Definitionen av utlandsresa kan medföra att uppgifter avseende cabotage och tredjelandstrafik underskattas. Lastbilar i utrikes firmabilstrafik behöver inte motsvarande tillstånd. Från och med undersökningsåret 1996 undersöks inte längre firmabilstrafiken. 1995 utgjorde firmabilstrafiken cirka en procent av den utrikes trafiken.

## **2 Tillförlitlighet**

### **2.1 Tillförlitlighet totalt**

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst täckning och att undersökningen är baserad på urval. Något kvantifierbart mått på undertäckning finns inte för denna undersökning.

De relativa osäkerhetsmarginalerna (95%) på årsbasis (=1999) är för transporter till Sverige, kvantitetsuppgifter: ca 15%, och för transporter från Sverige, kvantitetsuppgifter: ca 12%.

### **2.2 Osäkerhetskällor**

#### **2.2.1 Urval**

Ett årsurval dras för alla kvartalen, med eventuella kompletteringsurval, beroende på förändringar i ramen. Årsurvalet specificerar, för vart och ett av årets fyra kvartal, vilka företag som skall ingå, samt vilka startperioder som skall gälla för blankettifyllandet. Mätperiodens längd varierar mellan 1-4 veckor. Urvalsramen indelas i urvalsstratan som bildas genom korsstratifiering enligt: Regional indelning x storleksgrupp. Stratifieringen resulterar i 20 strata. Storleksindelningen baseras dels på uppgifter från föregående års undersökning, dels på antalet erhållna tillstånd enligt Vägverkets register. Skattningsförfarandet justerar för bortfall.

### **2.2.2 Ramtäckning**

Företag som utför yrkesmässig utlandstrafik måste ha tillstånd utfärdat av länsstyrelserna. Vägverket är registerförande myndighet. Detta register utgör huvudstommen i undersökningens urvalsram. Lastbilar i utrikes firmabilstrafik behöver inte motsvarande tillstånd. Från och med undersökningens år 1996 undersöks inte längre firmabilstrafiken.

Undertäckning generellt kan gälla transporter som utförs av utlandsstationerade svenska lastbilar. Dessa påbörjar utlandsresor i Sverige endast sällan, t ex när de återvänder till Sverige för besiktning, service och liknande. Inget mått på undertäckningen finns.

### **2.2.3 Mätning**

Uppgiftsinsamling sker via postenkäter.

Två typer av blanketter finns. På den ena, blankett A, lämnar företaget uppgift om alla svenskregistrerade lastbilar med maximilastvikt om 3,5 ton eller mer, som företaget förfogar över och som påbörjat minst en utlandsresa under angiven startperiod. På blankett B lämnas uppgifter för varje utlandsresa på en s.k. sändningsjournal, där varje sändning beskrivs från pålastning till avlastning med uppgift om vikt, kilometer, varuslag och pålastnings- resp avlastningsställe. För varje resa efterfrågas också axelkonfiguration, lastutrymmesutnyttjande, körda km med och utan last i Sverige och utlandet, total- resp maximilastvikt för ekipaget.

### **2.2.4 Svartsbortfall**

Av 2000 företag i urvalet, besvarade ca 10 % inte frågeformuläret avseende 1999.

### **2.2.5 Bearbetning**

Insamlade uppgifter genomgår granskning och, vid behov, korrigerings. Vid avprickning av inkomna blanketter genomförs en grov granskning, och om uppenbara brister uppdagas kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll/komplettering. Därefter kodas blanketterna varvid också kvalificerad manuell granskning utförs. Kodade och granskade blanketter dataregistreras. I detta steg sker automatiska validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar. Ytterligare kontroller görs efter dataregistreringen med hjälp av fellista.

### **2.2.6 Modellantaganden**

-

## **2.3 Redovisning av osäkerhetsmått**

95 % konfidensintervall redovisas för vissa aggregat avseende 1999 i Statistiska meddelanden TK56 SM0003.

## **3 Aktualitet**

### **3.1 Frekvens**

Undersökningen genomförs kvartalsvis med uppsummering till årsdata fr. o. m. 1995, t.o.m 1999.

### **3.2 Framställningstid**

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistik ca 8 månader. Leverans till Eurostat sker senast 5 månader efter kvartalets utgång och senast 8 månader efter årets utgång.

### **3.3 Punktlighet**

Publicering har skett enligt publiceringsplanen för Sveriges officiella statistik som redovisas av SCB och regleras i avtal med SIKA.

## **4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet**

### **4.1 Jämförbarhet över tiden**

Detta är den femte undersökningen som genomförs enligt EU-direktiv kvartalsvis och årligen sedan 1995. Tidigare undersökningar finns för åren 1988 och 1991. Dessa är årsundersökningar och innehåller färre uppgifter än innevarande undersökning. Uppläggningsen och redovisningen skiljer sig också något från 1995 års undersökning och senare.

### **4.2 Jämförbarhet mellan grupper**

EU:s övriga medlemsländer och övriga länder inom EES-området har samma krav på statistikredovisning som Sverige. Detta innebär att denna undersöknings resultat går att jämföra med övriga medlemsländers.

### **4.3 Sammanvändbarhet med annan statistik**

EU:s statistikdirektiv gäller både den nationella undersökningen Inrikes trafik med svenska lastbilar och innevarande Utrikes trafik med svenska lastbilar, vilket gör att undersökningarna kompletterar varandra.

## **5 Tillgänglighet och förståelighet**

### **5.1 Spridningsformer**

Statistiken publiceras av SIKA i SCB:s serie Statistiska Meddelanden (SM), serie TK:

Kvartals-SM(29 sid)

TK56 Utrikes trafik med svenska lastbilar första kvartalet 1999, T56 SM 9904

TK56 Utrikes trafik med svenska lastbilar andra kvartalet 1999, T56 SM 9905

TK56 Utrikes trafik med svenska lastbilar tredje kvartalet 1999, T56 SM 0001

TK56 Utrikes trafik med svenska lastbilar fjärde kvartalet 1999, T56 SM 0002

Års-SM(42 sid)

TK56 Utrikes trafik med svenska lastbilar 1999, TK56 SM 0003

Priset för ett kvartalsmeddelande är 74 kr, exkl. moms och för ett årsmeddelande 156 kr, exkl moms.

Publikationerna kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44, e-post: publ@scb.se  
Publikationerna kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm.  
Pressmeddelanden ges ut vid varje publiceringstillfälle.

Uppgifter redovisas även i SIKAs skrift SIKAs Kommunikationer, som ges ut fyra gånger per år. Vidare finns uppgifter redovisade i databasen på SIKAs webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

Produkten är för närvarande ej aktuell för inläggning i Sveriges statistiska databas.

## **5.2 Presentation**

Det statistiska meddelandena består av en textdel med siffertabblår, en tabelldel, kvalitetsdeklaration, appendix med blanketter och tillståndsbevis för internationella godstransporter.

## **5.3 Dokumentation**

Produkten finns dokumenterad på SCB.

## **5.4 Tillgång till primärmaterial**

SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial. Forskare, utredare m. fl. kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning på önskat dataformat.

## **5.5 Upplysningstjänster**

Frågor avseende statistiken kan ställas till den statistikansvariga myndigheten:

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08 - 506 206 81  
Telefax: 08 - 506 206 10  
e-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)

eller

Statistiska centralbyrån, SCB  
Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019 - 17 61 53  
Telefax: 019 - 17 65 69  
e-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)