

Lastbilstrafik 2008 – kvartal 1-4

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar

TK 1006

I denna beskrivning redovisas först allmänna och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten. Genom att klicka på en rubrik i innehållsförteckningen kommer man direkt till aktuellt avsnitt.

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	1
A Administrativa och legala uppgifter	2
A.1 Ämnesområde.....	2
A.2 Statistikområde.....	2
A.3 SOS-klassificering.....	2
A.4 Statistikansvarig.....	2
A.5 Statistikproducent.....	3
A.6 Uppgiftsskyldighet.....	3
A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	3
A.8 Gallringsföreskrifter	3
A.9 EU-reglering	3
A.10 Syfte och historik.....	3
A.11 Statistik användning.....	4
A.12 Uppläggning och genomförande.....	4
A.13 Internationell rapportering	5
A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar.....	5
B Kvalitetsdeklaration	6
B.0 Inledning	6
B.1 Innehåll	6
1.1 Statistiska målstorheter	6
1.1.1 Objekt och population	6
1.1.2 Variabler	6
1.1.3 Statistiska mått	8
1.1.4 Redovisningsgrupper	8
1.1.5 Referenstider	8
B.2 Tillförlitlighet.....	9
2.1 2.1 Tillförlitlighet totalt	9
2.2 Osäkerhetskällor	9
2.3 Redovisning av osäkerhetsmått	15
B.3 Aktualitet	15
3.1 Frekvens	15
3.2 Framställningstid	16
3.3 Punktlighet	16

<i>B.4</i>	<i>Jämförbarhet och sam användbarhet.....</i>	<i>16</i>
4.1	Jämförbarhet över tiden	16
4.2	Jämförbarhet mellan grupper	17
4.3	Sam användbarhet med annan statistik	17
<i>B.5</i>	<i>Tillgänglighet och förståelighet.....</i>	<i>18</i>
5.1	Spridningsformer	18
5.2	Presentation	18
5.3	Dokumentation	18
5.4	Tillgång till primärmaterial	18
5.5	Upplysningstjänster	18

A Administrativa och legala uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Vägtrafik

A.3 SOS-klassificering

Tillhör (SOS): Ja

För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100).



A.4 Statistikansvarig

Myndighet/organisation: Statens institut för kommunikations-
analys, SIKÅ
Postadress: Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Besöksadress: Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Kontaktperson: Sara Berntsson
Telefon: 063 – 14 00 35
Telefax: 063 – 14 00 35
E-post: fornamn.efternamn@sika-institute.se

A.5 Statistikproducent

<i>Myndighet/organisation:</i>	Statistiska centralbyrån, SCB, RM/ETL
<i>Postadress:</i>	701 89 Örebro
<i>Besöksadress:</i>	Klostergatan 23
<i>Kontaktperson:</i>	Louise Ahlin-Fallberg
<i>Telefon:</i>	019 – 17 61 53
<i>Telefax:</i>	019 – 17 65 69
<i>E-post:</i>	fornamn.efternamn@scb.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter (SIKAFS 2008:1).

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

A.8 Gallringsföreskrifter

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har arkivansvar för undersökningen sedan 1 juli 1994.

A.9 EU-reglering

Statistiken regleras enligt EU-förordning, (EG) nr 1172/98 om statistikrapportering om varutransporter på väg, som trädde i kraft 1 januari 1999.

A.10 Syfte och historik

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56. Undersökningen ersätter fr.o.m. undersökningsår 2000 de tidigare genomförda undersökningarna, Inrikes trafik med svenska lastbilar (1972-1999) och Utrikes trafik med svenska lastbilar (1995-1999).

Från och med undersökningsår 2003 har stratifieringen förändrats jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken har dock bibehållits. Förändringen har främst genomförts för att förbättra precisionen i undersökningen.

Produkten syftar till att visa inrikes- och utrikesverksamhet för svenskregistrerade lastbilars/dragbilars trafik- och transportarbete, transporterad godsmängd med bl a varuslagsindelning.

A.11 Statistikanvändning

SIKA: underlag för transport-/trafik- och infrastrukturplanering, nationellt.
Eurostat: underlag för transport-/trafik- och infrastrukturplanering, inom EU.
VTI (Väg- och transportforskningsinstitutet): underlag för transportplanering.
Svenska Åkeriförbundet, *Svenska transportindustriförbundet*, *Vägverket*, *SJ*, *företag inom transportsektorn*: underlag för marknadsbedömningar, transport-/trafikplanering. *Utredare, forskare*: underlag för studier av transportnäringens utveckling, konkurrenssituation etc.
SIKA har inte tillsatt programråd för statistikområdet.

A.12 Uppläggning och genomförande

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Underlag till urvalet är dels Vägverkets Yrkestrafikregister, dels Vägverkets Fordonsregister samt körsträckedata från Bilprovningen. Urvalet dras för respektive kvartal. Urvalsramen indelas i 57 urvalsstrata.

För inrikesdelen av populationen sker uppdelning i strata i princip efter körsträcka och region.

För utrikesdelen av populationen sker stratumindelningen efter region, körsträcka och antal tillstånd för internationell trafik. Urvalet, per kvartal, består av cirka 3 000 last-/dragbilar, med en maximilastvikt på $\geq 3,5$ ton.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka (måndag – söndag). Uppgifterna avser bl.a. sändningens lastningsdatum, körda kilometer med sändningen, vikt, varuslag, lasttyp.

Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten (personal på det ägande företaget eller lastbilens chaufför).

Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via postenkäter och med två skriftliga påminnelser. Telefonpåminnelser genomförs kontinuerligt. Utsändning sker kontinuerligt, dvs. blanketterna skickas ut cirka 1,5 vecka före aktuell mätvecka.

Insamlade uppgifter genomgår granskning och, vid behov, korrigering. Vid avprickning av inkomna blanketter genomförs en grov granskning, och om uppenbara brister uppdragas kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll/komplettering. Därefter kodas blanketterna varvid också kvalificerad manuell granskning utförs. Kodade och granskade blanketter dataregistreras. I detta steg sker automatiska validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar. Ytterligare kontroller görs efter dataregistreringen med hjälp av fellista. En kvartalsomgång omfattar cirka 34 veckor från första utsändning till rapportering.

Årsstatistiken är en summering av de fyra kvartalen och publiceras ca 6 månader efter undersökningsårets utgång.

A.13 Internationell rapportering

Rapportering genomförs kvartalsvis till Eurostat i enlighet med Kommissionens förordning (EG) nr 2163/2001.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

-

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar är en kvartalsundersökning som visar varutransporter med svenskregistrerade lastbilar. Det är en urvalsundersökning som varje kvartal omfattar ett urval på cirka 3 000 last-/dragbilar, med en maximilastvikt på $\geq 3,5$ ton. Statistiken publiceras ca 5 månader efter kvartalets utgång och 6 månader efter årets utgång på SIKA:s och SCB:s webbplatser. Årsstatistiken innehåller en utförligare redovisning än kvartalsstatistiken och är en summering av de fyra kvartalen.

B.1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

De statistiska målstorheter som primärt skattas avser transporterad godsmängd, utförd transport- och trafikarbete nationellt och internationellt med svenskregistrerade lastbilar. Ett antal indelningar görs utifrån information om transporterat varuslag, län/land m.m.

1.1.1 Objekt och population

Målpopulationen är alla varutransporter som utförts av svenska lastbilar/ dragbilar med en maximilastvikt med minst 3,5 ton och som påbörjats under referensperioden.

1.1.2 Variabler

De viktigaste variablerna för *sändningar* är:

- sändningens vikt
- varuslag
- sträckan mellan sändningens lastnings- och lossningsort
- tonkm (härledd variabel)
- farligt gods
- lasttyp

Variabler för *lastbil/dragbil* är bl a:

- yrkesmässig/firmabilstrafik
- ålder
- maximilastvikt
- totalvikt
- antal axlar

Objekt/variabelförteckning för Lastbil	
Variabel	Beskrivning
RegNr	Lastbilens registreringsnummer
RegAr	Årsmodell, alt. År för första registrering 85 = 1985
KarKod	Karosserikod
TotVikt	Totalvikt
TjVikt	Tjänstevikt
MaxLv	Maximilastvikt
AntAxl	Antal axlar
YrkM	Yrkesmässig trafik / Firmabilstrafik

Objekt/variabelförteckning för Sändning	
Variabel	Beskrivning
Sid	Sändningsnummer
Kvartal	Kvartal
PaLastDag	Lastningsdag för sändningen
AntLikaSand	Antal lika sändningar
DistRunda	Distributions/Uppsamlingsrunda
PaOrt	Ort för pålastning
PaOmr	Län- eller landkod
PaPostNr	Postnummer för pålastningsort
AvOrt	Ort för avlastning
AvOmr	Län-eller landkod
AvPostNr	Postnummer för avlastningsort
KmKorda	Antal körda kilometer för sändningen
KgKvant	Vikt för sändningen i kilo
VKodKITxt	Varuslag i klartext
VaruKod	Varukod
ADRklass	ADR-klass om farligt gods
UNNummer	UN-nr om farligt gods
Enhet	Enhet om farligt gods
Kvantitet	Kvantitet om farligt gods
LastGrad	Lastutrymmets volymutnyttjande i procent (friv. uppg.)
LastTyp	Lasttyp

Objekt/variabelförteckning för Släp	
Variabel	Beskrivning
Slid	Släpets identifikationsnummer
TotVikt	Totalvikt
TjVikt	Tjänstevikt
MaxLv	Maximilastvikt
AntAxl	Antal axlar
SlapTyp	Släptyp

Objekt/variabelförteckning för Körning	
Variabel	Beskrivning
Kid	Körningsnummer
Kvartal	Kvartal
AntLikaKor	Antal lika körningar
KorTyp	Körningstyp
StartOmr	Lastningsort (länskod/landkod)
SlutOmr	Avlastningsort (länskod/landkod)
KmKorda	Körda kilometer
KgKvant	Vikt
LastGrad	Lastutrymmets volymutnyttjande i procent (frivillig uppgift)
VaruKod	Varukod

Objekt/variabelförteckning för Linjer	
Variabel	Beskrivning
LinjeNr	Linjenummer
PaOrt	Pålastningsort
AvOrt	Avlastningsort
TrMedel	Transportmedel (färja/järnväg)
PaOmr	Pålastningsort (länskod/landkod)
AvOmr	Avlastningsort (länskod/landkod)

Objekt/variabelförteckning för Transit	
Variabel	Beskrivning
Kid	Körningsnummer
Land	Landkod

Objekt/variabelförteckning för Härledda variabler	
Variabel	Beskrivning
TonKm	Antal tonkilometer - Produkten av pålast i ton och körda kilometer.

1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är antal, summavärden, medelvärden.

1.1.4 Redovisningsgrupper

Statistiken redovisas efter huvudgrupper (enligt NST 2007 - EU:s transportstatistiska varunomenklatur), län, områden samt mottagar-/avsändarländer för utrikes trafik.

1.1.5 Referenstider

Kalenderår och kalenderkvartal. Det är veckorna 1-52 varje undersökningsår som undersöks vilket kan innebära att enstaka dagar från angränsade år ingår.

1.2. Fullständighet

Statistiken är helt anpassad till gällande EU-förordning, 1172/98. Detta innebär bl.a. att enbart svenskregistrerade fordon $\geq 3,5$ tons maximilastvikt undersöks. För att visa alla varutransporter på svensk mark måste undersökningen kopplas ihop med övriga länders motsvarande undersökningar liksom statistik för lättare fordon med maximilastvikt $< 3,5$ ton.

Statistik avseende Lätta lastbilar finns senast framtagen för år 2000. Statistiken omfattade varutransporter på svenska vägar med svenskregistrerade lastbilar under 3,5 tons maximilastvikt. Syftet med undersökningen var att i första hand erhålla säkra skattningar av lättare lastbilars transporter. Undersökningen var uppbyggd så att separata urvalsundersökningar genomfördes för vart och ett av kvartalen 4/1999 till och med kvartal 3/2000.

Statistik om utlandsregistrerade fordons transporter till, från och genom Sverige kan delvis erhållas via Eurostat i form av data från EU-förordning, (EG) nr 1172/98.

B.2 Tillförlitlighet

2.1 2.1 Tillförlitlighet totalt

Statistikens totala tillförlitlighet är bra. Det vägda bortfallet uppgick till 25,7 procent avseende kvartal 1, till 30,3 procent kvartal 2, 25,8 procent kvartal 3 och 23,0 procent kvartal 4 år 2008. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Måttet ger en skattning av andelen objekt i rampopulationen som skulle fallit bort om en totalundersökning hade genomförts.

Det ovägda bortfallet var 25,8 procent avseende kvartal 1, 29,2 procent kvartal 2, 26,6 procent kvartal 3 och 23,3 procent kvartal 4 år 2008. De relativa osäkerhetsmarginalerna (95procent) redovisas för merparten av resultaten i den officiella statistiken. Osäkerhetsmarginal för några av huvudvariablerna avseende kvartal under 2008;

	<i>Kvartal 1</i>	<i>Kvartal 2</i>	<i>Kvartal 3</i>	<i>Kvartal 4</i>
<i>Inrikes trafik</i>				
<i>Godsmängd</i>	± 9 %	± 10 %	± 10 %	± 11 %
<i>Transportarbete</i>	± 7 %	± 7 %	± 7 %	± 7 %
<i>Körda kilometer</i>	± 6 %	± 6 %	± 6 %	± 5 %
<i>Antal transporter</i>	± 9 %	± 9 %	± 10 %	± 9 %
<i>Utrikes trafik</i>				
<i>Godsmängd</i>	± 20 %	± 23 %	± 24 %	± 24 %
<i>Transportarbete</i>	± 18 %	± 18 %	± 21 %	± 19 %
<i>Körda kilometer</i>	± 20 %	± 17 %	± 19 %	± 18 %
<i>Antal transporter</i>	± 19 %	± 21 %	± 19 %	± 20 %

2.2 Osäkerhetskällor

Syftet med undersökningen är att visa statistik för riket. Alla nedbrytningar, t.ex. geografiskt, på varuslag m.m. medför att osäkerheten ökar.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst täckning och att undersökningen är baserad på urval. Något kvantifierbart mått på undertäckning finns inte för denna undersökning. En annan osäkerhetskälla utgör tidsaspekten, d.v.s. tiden från urvalsdagen till aktuell mätperiod. Justering för diskrepanser i form av undertäckning har gjorts genom modellantagande som justerar skattningarna.

95 procent konfidensintervall redovisas i tabellbilagorna till kvartals- och årsrapporterna.

2.2.1 Urval

Underlag till urvalet är dels Vägverkets Yrkestrafikregister, dels Vägverkets Fordonsregister samt körsträckedata från Svensk Bilprovning. Urvalet dras för

respektive kvartal. Urvalsramen indelas i 57 urvalsstrata. För inrikesdelen av populationen sker uppdelning i strata efter körsträcka och region.

För utrikesdelen av populationen sker stratumindelningen efter körsträcka, region och antal tillstånd för yrkesmässig internationell godstransport. Osäkerhetsmarginalerna (95procent) som beräknats och redovisats återfinns i rapporten och i korthet under 2.1.

De viktigaste skattningarna som undersökningen tar fram rör transporterad godsmängd [ton], transportsträcka [km] och transportarbete [tonkm]. Skattningar för dessa tre variabler tas fram fördelat efter inrikes och utrikes transporter, varugrupp, region, yrkesmässig eller firmabilstrafik. Estimation sker med körningsdata som aggregerats ihop från sändningar. Varugrupp på körningsnivå sätts efter den dominerande varugruppen i sändningarna. Skattnings- och variansberäkningar sker med hjälp av CLAN som är ett program för beräkning av punktskattningar och medelfel.

2.2.2 Ramtäckning

Företag som utför yrkesmässig utlandstrafik måste ha tillstånd utfärdat av länsstyrelserna. Vägverket är registerförande myndighet. Detta register utgör en del i undersökningens urvalsram. Lastbilar i utrikes firmabilstrafik behöver inte motsvarande tillstånd. För att få en bättre uppfattning om vilka lastbilar som används i utrikes trafik genomförs en speciell undersökning riktad till dessa lastbilar inför varje undersökningsår. För varje lastbil ska ägaren uppge om lastbilen kommer att användas i utrikes trafik under kommande 12-månaders period och i så fall i vilken omfattning. Resultatet från denna speciella undersökning används vidare vid kommande urvalstillfällen för att optimera urvalet avseende utrikes trafik.

Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgick till 6,6 procent av urvalet avseende *kvartal 1* år 2008. Dessutom togs 336 registreringsnummer bort från ramen som ett resultat av tidigare känd övertäckning. Motsvarande uppgifter avseende kvartal 2 2008 var 5,7 procent och 326 registreringsnummer. Avseende kvartal 3 var motsvarande uppgifter 6,0 procent och 351 registreringsnummer. Avseende kvartal 4 var motsvarande uppgifter 7,6 procent och 315 registreringsnummer.

Undertäckningen har inte undersökts sedan 1989 i undersökningen "Varutransporter på väg". Exempel på undertäckning kan vara nytillskott i lastbilsparken efter det att urvalet dragits.

2.2.3 Mätning

Blanketten innehåller allmänna avsnitt där t.ex. antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och ev. transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bl.a. lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag, ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Sändningarna kodas av producentens personal till körningar.

I begreppet utrikestrafik ingår även den del av utrikestransporten som genomförs

på svensk mark.

De svårigheter som kan uppstå i mätningen är bl.a. osäkra vikt- och kilometer-uppgifter samt saknade tomkörningar.

I de fall kilometeruppgift saknas, imputeras dessa av statistikproducenten med hjälp av ruttplaneringsprogram. Avseende kvartal 1, 2, 3 och 4 år 2008 användes ruttplaneringsprogrammet för att beräkna körda kilometer för 15, 14, 13 resp. 9 procent av sändningarna.

Blanketten har genomgått mättekniska test vid två tillfällen, inför undersökningen år 2000 och år 2005. Inga ytterligare analyser av blankettens bidrag till osäkerheten har genomförts.

2.2.4 Svartsbortfall

Bortfallet, beräknat som kvoten mellan antal ej svarande och antal utvalda lastbilar, låg på 23,3 procent avseende kvartal 4 år 2008. Fördelningen över bortfall per kvartal, år 2008, redovisas i tabblån nedan.

	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
Urval	3 079	3 056	3 058	3 076
Bortfall i procent	25,8	29,2	26,6	23,3

Skattningsförfarandet, s.k. rak uppräknings, justerar för bortfall. Här antas att bortfallet ”ser ut” som de svarande objekten.

Bortfallet har två effekter på undersökningen:

- I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.
- En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligen, eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1 i rapporten skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata. Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata. För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell Kv 1

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall		STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall	
				%						%	
44000	15	10	2	20,0	88060	1 132	10	2	20,0		
44001	133	33	10	30,3	88061	608	16	3	18,8		
44002	85	21	6	28,6	88062	1 083	29	10	34,5		
44003	119	29	11	37,9	88063	654	44	15	34,1		
66000	247	15	5	33,3	88070	471	10	1	10,0		
66001	498	31	9	29,0	88071	386	10	1	10,0		
66002	355	22	3	13,6	88072	561	59	18	30,5		
66003	363	23	7	30,4	88073	348	36	14	38,9		
88000	3 581	227	68	30,0	88080	676	10	3	30,0		
88010	2 765	11	5	45,5	88081	499	10	2	20,0		
88011	883	16	0	0,0	88082	665	37	8	21,6		
88012	2 432	89	35	39,3	88083	511	44	8	18,2		
88013	626	40	11	27,5	88091	191	10	3	30,0		
88020	2 073	10	3	30,0	88092	99	10	2	20,0		
88021	1 029	23	5	21,7	99000	2 441	130	38	29,2		
88022	2 185	86	13	15,1	99011	1 101	27	5	18,5		
88023	1 215	90	24	26,7	99012	282	10	6	60,0		
88030	800	10	1	10,0	99021	2 396	152	21	13,8		
88031	418	15	1	6,7	99022	1 310	81	17	21,0		
88032	1 086	33	11	33,3	99031	2 606	112	26	23,2		
88033	975	56	18	32,1	99032	1 415	92	20	21,7		
88040	1 629	10	3	30,0	99041	2 756	100	24	24,0		
88041	449	10	2	20,0	99042	1 198	70	23	32,9		
88042	1 360	46	14	30,4	99051	973	27	7	25,9		
88043	909	84	25	29,8	99052	556	52	15	28,8		
88050	2 258	10	1	10,0	99061	1 290	99	27	27,3		
88051	921	21	5	23,8	99062	596	55	18	32,7		
88052	2 085	71	18	25,4	99999	992	496	117	23,6		
88053	1 276	99	24	24,2	Total	60 566	3 079	794	25,8		

**Stratumtabell
Kv 2**

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall		STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall	
				%						%	
44000	11	5	2	40,0	88060	1 052	10	5	50,0		
44001	125	31	9	29,0	88061	530	10	1	10,0		
44002	78	19	10	52,6	88062	1 009	54	16	29,6		
44003	126	31	9	29,0	88063	710	66	25	37,9		
66000	238	15	7	46,7	88070	423	10	3	30,0		
66001	397	24	9	37,5	88071	322	24	5	20,8		
66002	417	26	9	34,6	88072	547	33	8	24,2		
66003	433	27	6	22,2	88073	356	56	20	35,7		
88000	3 499	177	64	36,2	88080	626	10	3	30,0		
88010	2 393	17	7	41,2	88081	417	33	10	30,3		
88011	777	15	6	40,0	88082	684	41	13	31,7		
88012	2 407	54	16	29,6	88083	499	35	13	37,1		
88013	632	45	14	31,1	88091	180	10	3	30,0		
88020	1 945	92	16	17,4	88092	102	10	0	0,0		
88021	888	27	11	40,7	99000	2 479	208	64	30,8		
88022	2 198	55	12	21,8	99011	1 522	39	7	17,9		
88023	1 333	90	32	35,6	99012	310	12	7	58,3		
88030	784	10	3	30,0	99021	2 260	138	34	24,6		
88031	365	11	6	54,5	99022	1 428	86	20	23,3		
88032	1 036	19	6	31,6	99031	2 437	98	26	26,5		
88033	1 068	69	15	21,7	99032	1 597	95	22	23,2		
88040	1 499	17	5	29,4	99041	2 664	101	30	29,7		
88041	409	10	4	40,0	99042	1 332	68	27	39,7		
88042	1 343	23	9	39,1	99051	922	45	15	33,3		
88043	945	78	18	23,1	99052	629	24	12	50,0		
88050	2 151	18	3	16,7	99061	1 221	72	23	31,9		
88051	830	10	5	50,0	99062	651	41	18	43,9		
88052	2 126	64	15	23,4	99999	958	474	112	23,6		
88053	1 353	74	21	28,4	Total	59 673	3 056	891	29,2		

**Stratumtabell
Kv 3**

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall		STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall	
				%						%	
44000	14	6	2	33,3		88060	1 129	10	3	30,0	
44001	132	33	10	30,3		88061	593	29	9	31,0	
44002	87	21	4	19,0		88062	1 041	56	16	28,6	
44003	121	30	7	23,3		88063	709	48	16	33,3	
66000	263	16	6	37,5		88070	456	10	3	30,0	
66001	407	25	5	20,0		88071	335	23	7	30,4	
66002	403	25	10	40,0		88072	567	38	14	36,8	
66003	400	25	11	44,0		88073	345	50	17	34,0	
88000	3 641	213	76	35,7		88080	662	10	1	10,0	
88010	2 501	29	9	31,0		88081	432	10	4	40,0	
88011	829	10	3	30,0		88082	681	44	11	25,0	
88012	2 414	82	36	43,9		88083	498	25	4	16,0	
88013	627	33	8	24,2		88091	195	10	1	10,0	
88020	2 061	10	1	10,0		88092	110	10	3	30,0	
88021	956	33	5	15,2	99000	2 488	176	44	25,0		
88022	2 232	77	22	28,6	99011	1 554	23	5	21,7		
88023	1 309	87	33	37,9	99012	302	17	7	41,2		
88030	819	10	2	20,0	99021	2 412	87	20	23,0		
88031	381	10	3	30,0	99022	1 451	79	15	19,0		
88032	1 068	20	6	30,0	99031	2 565	127	19	15,0		
88033	1 025	83	27	32,5	99032	1 554	92	32	34,8		
88040	1 573	10	0	0,0	99041	2 763	139	31	22,3		
88041	420	11	3	27,3	99042	1 331	89	30	33,7		
88042	1 345	19	3	15,8	99051	959	18	7	38,9		
88043	946	72	20	27,8	99052	619	33	13	39,4		
88050	2 256	10	2	20,0	99061	1 218	75	8	10,7		
88051	881	21	6	28,6	99062	630	77	13	16,9		
88052	2 157	80	19	23,8	99999	926	467	103	22,1		
88053	1 345	85	17	20,0	Total	61 138	3 058	812	26,6		

Stratumtabell Kv 4

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall		STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall	
				%						%	
44000	17	7	2	28,6	88060	1 198	10	2	20,0		
44001	136	34	9	26,5	88061	612	48	12	25,0		
44002	89	22	7	31,8	88062	1 067	31	11	35,5		
44003	106	26	6	23,1	88063	699	45	12	26,7		
66000	267	17	3	17,6	88070	495	10	0	0,0		
66001	415	26	9	34,6	88071	385	10	3	30,0		
66002	394	25	9	36,0	88072	575	22	6	27,3		
66003	371	23	6	26,1	88073	337	31	12	38,7		
88000	3 703	227	61	26,9	88080	699	16	2	12,5		
88010	2 621	17	4	23,5	88081	521	33	8	24,2		
88011	904	23	5	21,7	88082	711	28	7	25,0		
88012	2 513	86	26	30,2	88083	508	53	14	26,4		
88013	617	35	6	17,1	88091	205	10	0	0,0		
88020	2 051	10	2	20,0	88092	106	10	5	50,0		
88021	1 008	10	2	20,0	99000	2 492	149	37	24,8		
88022	2 142	40	9	22,5	99011	1 527	40	3	7,5		
88023	1 253	85	22	25,9	99012	273	10	2	20,0		
88030	836	10	3	30,0	99021	2 499	105	25	23,8		
88031	364	10	1	10,0	99022	1 404	80	15	18,8		
88032	1 065	28	6	21,4	99031	2 663	141	21	14,9		
88033	994	59	13	22,0	99032	1 457	104	24	23,1		
88040	1 602	10	4	40,0	99041	2 806	81	23	28,4		
88041	423	14	6	42,9	99042	1 269	60	17	28,3		
88042	1 378	62	16	25,8	99051	1 011	35	10	28,6		
88043	922	98	16	16,3	99052	595	65	19	29,2		
88050	2 299	10	0	0,0	99061	1 317	119	22	18,5		
88051	937	34	11	32,4	99062	603	68	18	26,5		
88052	2 133	95	20	21,1	99999	885	443	88	19,9		
88053	1 295	76	15	19,7	Total	61 774	3 076	717	23,3		

2.2.5 Bearbetning

Inkomna uppgifter genomgår en omfattande manuell och maskinell granskning samt kodas. En hög kompetens hos personalen minimerar osäkerheten i bearbetningarna.

2.2.6 Modellantaganden

En översyn av undersökningen beskrivs i R&D Report 2003:1. Där redogörs också för de formler och antaganden som används i undersökningens olika processer.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

95 procent konfidensintervall redovisas i tabellbilagorna till rapporterna avseende Lastbilstrafik - Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, serien SIKA Statistik.

B.3 Aktualitet

3.1 Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis med uppsummering till årsdata fr. o. m. år 2000.

3.2 Framställningstid

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistik ca 6 månader.

3.3 Punktlighet

Publicering sker enligt publiceringsplanen, 5 månader efter kvartalets utgång och 6 månader efter årets utgång. Leverans till Eurostat sker kvartalsvis senast 5 månader efter kvartalets utgång.

B.4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

Fr.o.m. år 2000 undersöks inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar i en gemensam undersökning. De separata undersökningarna om inrikes respektive utrikes trafik upphörde i och med undersökningens år 1999. De tidigare undersökningarna publicerades i SM-serie TK30 respektive TK56. Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikes- trafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningens population består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av svenska (= svensk- registrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

När det gäller körda kilometer på "svensk mark" omfattade den tidigare undersökningen av inrikes trafiken även de transporter som kördes med utrikesdestination men uppgiftslämnandet avbröts vid gränsen.

Den tidigare undersökningen av utrikestrafiken innehöll däremot även den del av körda kilometer som utfördes inom riket vid en utrikes transport. I den här beskrivna undersökningen ska alla varustransporter oavsett destination redogöras för.

Det kan dock inte med säkerhet avgöras hur stor andel av transportarbetet som utförts på svensk mark huvudsakligen beroende på att gränssorter inte ingår som variabel i undersökningen. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet sändning, varmed avses transporten av ett bestämt varu- parti från ett lastningsställe till ett lossningsställe. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner).

I undersökningen är sändning det centrala (observations) objektet, medan

körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter.
Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

Fr.o.m. undersökningsår 2003 infördes en något förändrad urvalsmetod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Förändringarna bestod främst av att hänsyn numera tas till tidigare eller förväntad körsträcka för resp. fordon.

Fr.o.m. undersökningsår 2008 har NST 2007 och NACE rev.2.0 införts i undersökningen. Dessutom används NUTS-3 nivån vid kodning av orter.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Full jämförbarhet under åren 2000-2002. Den förändrade metoden fr.o.m. 2003 kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

I tidigare undersökningar har olika varunomenklaturer använts vilka i stort gått att jämföra med NST/R men varit något mer detaljerade. Fr.o.m. undersökningsår 2008 har NST 2007 införts vilket påverkar jämförelserna på varugrupsnivå. Den nya varunomenklaturen införs samtidigt avseende Sjötrafik, Bantrafik och Vägtrafik.

Länsgrupperingarna har följt Rikets indelningar och jämförelserna är beroende av detta.

4.3 Samanvändbarhet med annan statistik

EU:s övriga medlemsländer följer samma EU-förordning som Sverige. Detta innebär att denna undersöknings resultat går att jämföra med övriga medlemsländers. De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordningen kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer.

Jämförelser kan också göras med Statistikregistret för Fordon som använder motsvarande avgränsningar vad gäller maximilastvikt m.m som den här beskrivna undersökningen.

Undersökningen har dock följande begränsningar som bör iakttas vid ev. jämförelser med Statistikregistret för fordon: Maxlastvikt => 3 500 kg. Fordonet ska vara i trafik. De karosserikoder som används är: 00-21, 27-47, 49-70, 72-73, 77, 83, 85-86, 96-98. Årsmodellen ska vara yngre än 30 år. De bilar vars ägare inte finns med i SCB:s Företagsregister tas bort från urvalsramen.

B.5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Statistiken publiceras i serien SIKAs Statistik, per kvartal och år. Pressmeddelanden ges ut vid varje publiceringstillfälle. Rapporterna finns tillgängliga i pdf-format på SIKAs och SCBs webbplatser. Publicering i Sveriges statistiska databaser diskuteras.

5.2 Presentation

Den statistiska rapporten består av en textdel och en tabelldel samt förklaringar och definitioner.

5.3 Dokumentation

Undersökningen är väl dokumenterad. Delar av dokumentationen redovisas i Beskrivning av statistiken som uppdateras i samband med publicering av uppgifter från undersökningen. Se även R&D Report 2003:1 Översyn av undersökningen Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet är registeransvarig för undersökningen.

5.5 Upplysningstjänster

SIKA, Sara Berntsson
Tel: 063 – 14 00 35

SCB, Louise Ahlin-Fallberg
Tel: 019 – 17 61 53