

Vägtrafikskador

1999

TK1004

A. Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer, Vägtrafik

A.2 Statistikområde

Trafikolyckor

A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik

A.4 Beställare

Myndighet/organisation: Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA)

Kontaktperson: Mats Sonefors

Telefon: 08-506 206 72

Telefax: 08-506 206 10

e-post: mats.sonefors@sika-institute.se

A.5 Producent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån (SCB)

Kontaktperson: Anna Warnemo

Telefon: 08-506 942 56

Telefax: 08-506 945 18

e-post: anna.warnemo@scb.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Polisen redovisar uppgifter på särskild blankett och i övrigt i former som anges i SFS 1986:454. För att utöka informationen om trafikanter och fordon inhämtas kompletterande data via samkörningar med uppgifter från andra register. Hit hör: Befolkningsregistret, Dödsorsaksregistret, Körkortsregistret, Fordonsregistret m fl.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204) och datalagen (1973:289) för behandling som påbörjats före personuppgiftslagens ikraftträdande. På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (1995:606) och förordningen (1995:1060) om vissa personregister för officiell statistik.

A.8 Gallringsföreskrifter

Inga gallringsföreskrifter finns för närvarande. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, har i egenskap av statistikansvarig myndighet arkivansvar för

denna undersökning.

A.9 EU-reglering

EU-reglering finns ej.

A.10 Syfte och historik

Statistiken ska redovisa vägtrafikolyckorna i syfte att beskriva trafiksäkerheten och dess utveckling och ge underlag för att analysera problem samt åtgärder och dess effekter. Statistik har i praktiken producerats sedan 1935, baserad på uppgifter från polisen om trafikolyckor med personskada, vilka inhämtas i samband med trafikmålsutredning.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används inom trafiksäkerhetsarbetet, forskning och utredning, samt inom utbildnings- och informationsarbete. Användare är bland annat departement, riksdagens trafikutskott, Vägverket, Väg- och Transportforskningsinstitutet (VTI), de tekniska högskolorna, försäkringsbolagen, NTF, bilindustrin och media.

A.12 Uppläggning och genomförande

Trafikolycksstatistiken är en totalundersökning och pågår kontinuerligt året om. Polisen ska på olycksplatsen fylla i ett informationsunderlag om när, var och hur olyckan inträffat. Vidare fylls variabler som hastighet, vägtyp, väderleksförhållanden och trafikmiljö i. Dessa uppgifter kodas sedan hos regionernas vägverk.

A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Inga förändringar planerade.

B. Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

Trafikolycksstatistiken redovisar årligen samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada. Statistiken baseras på de rapporter om skadade/döda, inblandade trafikelement, typ av olycka etc. som polisen fyller i på olycksplatsen, och kompletteras med registeruppgifter som körkortsinnehav, dödsorsak, fordonstyp m.m.

1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

Vägtrafikolyckor på de svenska vägarna.

1.1.1 Objekt och population

I statistiken redovisas följande populationer:

- samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada
- dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada
- inblandade trafikelement vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada
- förare av motorfordon vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada

1.1.2 Variabler

Personvariabler: Personnummer, förare/passagerare, typ av personskada, misstänkt alkoholpåverkan.

Variabler för trafikelement: Trafikelement, registreringsnummer, övningskörning (trafikskola/privat), inblandade fordon, olyckstyp.

Väg- och trafikvariabler: Vägnummer, högsta tillåtna hastighet, vägtyp, trafikantvisningar, trafikreglering, trafiksignaler, väderleksförhållanden, väglag, trafikmiljö, ljusförhållanden, gatu-/vägbelysning.

Från Befolknings- och körkortsregistren inhämtas kompletterande uppgifter om inblandade personer och från Fordonsregistret kompletterande uppgifter om inblandade fordon. Uppgifter om medicinsk dödsorsak hämtas från Dödsorsaksregistret.

1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är aggregat, antal och medelvärden.

1.1.4 Redovisningsgrupper

Redovisningsgrupper är bl.a. olyckstyp, tidpunkt, fordonstyp, trafikantkategori, trafikmiljö och skadeföljd.

1.1.5 Referenstider

Statistiken omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret. Statistiken över dödade personer omfattar personer som avlidit inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället.

1.2 Fullständighet

Alla personer som polisen rapporterat som skadade i en trafikolycka ingår. Föraren för alla fordon som varit inblandade i en olycka anges, även om de inte fått någon personskada.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Statistiken omfattar endast polisrapporterade vägtrafikolyckor. Rapporteringsbenägenheten varierar mellan polisdistrikten liksom dessas möjligheter att klassificera skadegrad på olycksinblandade personer.

2.2 Osäkerhetskällor

Polisens möjlighet att på olycksplatsen bedöma personskadas svårighetsgrad är begränsad.

2.2.1 Urval

Totalundersökning.

2.2.2 Ramtäckning

Se punkt 2.1

2.2.3 Mätning

Se punkt 2.1

2.2.4 Svarsbortfall

Rapporteringsbenägenheten varierar mellan polisdistrikten. Det förekommer att vissa uppgifter på informationsunderlaget ej fylls i av polisen. Se punkt 2.1

2.2.5 Bearbetning

Insamlade uppgifter granskas manuellt. Dubblettkontroller och logiska kontroller samt samkörningskontroller mot andra register görs.

2.2.6 Modellantaganden

-

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

-

3 Aktualitet

3.1 Frekvens

Insamlingen av polisrapporterade vägtrafikolyckor samlas in löpande under året. Rapporter publiceras årligen.

3.2 Framställningstid

Efter korrigeringar och samkörningar av olycksstatistiken på årsbasis upprättas den definitiva statistiken som skall vara tillgänglig inom fem månader efter redovisningsårets slut.

3.3 Punktlighet

Rapporten Vägtrafikskador 1999 publicerades enligt plan i november 2000.

4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

Omläggningar av statistiken har skett vid flera tillfällen. 1966 genomfördes den mest genomgripande av skade- och olyckstypsklassificeringarna, varför uppgifter om antalet svårt och lindrigt skadade personer ej är jämförbara med uppgifter från tidigare år.

Fr.o.m. 1985 görs samkörningar med olika register för komplettering av uppgifter om bl.a. fordon och inblandade personer. Motsvarande uppgifter saknas för tidigare år.

Från och med 1997 kodar, olyckstypklassificerar och dataregistrerar Vägverket personskadeolyckorna som polisen sänder till Vägverket. Detta innebär vissa skillnader mot tidigare år i bedömningen av olyckstypklassificeringen och den referenstid som olyckan hänförs till.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

-

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Samkörning med sjukvårdens slutenvårdsregister skulle kunna ge mått på skadade trafikanter som både polisen och sjukvården känner till. Sådana samkörningar utfördes redovisningsåren 1992/1993 och 1994/1995.

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Årliga rapporter publiceras i SIKA:s serie SIKA Statistik. Publikationen kan beställas från SIKA:s webbplats, via fax eller e-post. Rapporten finns också tillgänglig i pdf-format på SIKA:s webbplats.

Uppgifter publiceras dessutom i SCB:s Statistisk årsbok och i SIKA:s skrift SIKA kommunikationer. Vidare finns uppgifter redovisade i SIKA:s statistikdatabas på internet (www.sika-institute.se).

Produkten är för närvarande inte aktuell för inläggning i Sveriges statistiska databas.

5.2 Presentation

Statistiken redovisas i rapporter med text, diagram och tabeller.

5.3 Dokumentation

En kortfattad teknisk beskrivning av statistiken samt en kort vägledning för tolkning och analys finns i rapporten Vägtrafikskador 1999 kapitel 11.

5.4 Tillgång till primärmaterial

SCB förvarar primärmaterial i tillgängligt skick på datamedium. På uppdrag genomför SCB efter prövning bearbetningar på avidentifierat material.

5.5 Upplysningstjänster

SCB, SIKA och Vägverket svarar på frågor om Trafikolycksfallsstatistiken.