



Nationalräkenskaper
Melita Paripovic
019 – 479 62 09

Regeringen
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

SOU 2017:13 Finansiering av infrastruktur med privat kapital

1 Sammanfattning

Statistiska centralbyråns (SCB:s) yttrande begränsas till synpunkter som rör myndighetens verksamhet i egenskap av statistikproducent. SCB har inga invändningar mot utredningens förslag. SCB vill dock betona vikten av att det finns god tillgång av information vid involverande av privat kapital i statlig infrastruktur då den här typen av samarbetslösningar studeras noggrant av EU-kommissionen.

2 SCB:s deltagande i utredningen

Delbetänkandet berör flera olika områden avseende fördelar, nackdelar och konsekvenser vid involverande av privat kapital i statlig transportinfrastruktur. Dels redovisas en lägesbeskrivning av nuläge och dels implikationer av införande av offentlig-privat samverkan (OPS) inom detta område. Speciellt framhävs behovet av att bygga upp erforderlig kompetens och således starta ett OPS-program där detta testas för ett begränsat antal projekt.

SCB har deltagit i kommittéarbetet och främst bidragit till att ge synpunkter på avsnittet som behandlar effekter på statens budget och de offentliga finanserna. Beträffande beskrivning av entreprenadformer och olika OPS-lösningar, finansieringskostnad för de inblandade aktörerna, potentiella effektiviseringsvinster och institutionella förutsättningar att inleda ett svensk OPS-program har SCB som deltagare bevakat och påtalat eventuell påverkan på den ekonomiska statistiken. Beträffande avsnittet som behandlar påverkan på offentliga finanser har SCB haft inflytande över innehåll och de slutsatser som redovisas. En central fråga, som även lyfts fram, är att redovisningen av de offentliga ekonomiska måtten påverkas i hög grad av huruvida en enhet klassificeras inom eller utanför offentlig förvaltning i nationalräkenskaperna. Likaså att de offentliga finanserna påverkas på samma sätt, sett över hela projekt- och avtalstiden, oavsett lösning vilket framgår tydligt i delbetänkandet. Det finns alltså inget ekonomiskt incitament att staten kan undvika kostnader, allt annat lika. Syftet med OPS-lösning är istället



uppmuntra innovation, samordnings- och effektiviseringsvinster under hela kontraktperioden. Det skulle i så fall ge lägre totalkostnad och således troligen även lägre offentliga utgifter.

SCB har under arbetets gång betonat vikten av god tillgång till statistisk information vid involverande av privat kapital i statlig transportinfrastruktur. SCB har inget att invända mot kommitténs förslag om att inrätta ett OPS-program och övriga slutsatser som presenteras i delbetänkandet. SCB kommer dock att påverkas vid införandet av OPS då den här typen av samarbetslösningar studeras noggrant av EU-kommissionen genom Eurostat som kräver detaljerad information om projekten. Ofta så detaljerad att det krävs att SCB får tillgång till delar av kontrakten mellan den offentliga enheten och den privata aktören.

Beslut i detta ärende har avgjorts av vikarierande generaldirektör Helen Stoye i närvaro av avdelningschefen Elisabeth Hopkins, tf enhetschef Henrik von Hofsten, handläggare Johan Norberg samt handläggare Melita Paripovic, föredragande.

STATISTISKA CENTRALBYRÅN



Helen Stoye



Melita Paripovic