



Regioner och Miljö
Kaisa Ben Daher
010-479 4581

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

En svensk flygskatt (SOU 2016:83)

Statistiska centralbyråns (SCB:s) yttrande begränsas till synpunkter som rör myndighetens verksamhet i egenskap av statistikproducent.

1 Allmänna synpunkter

I remissen om lag om skatt på flygresor genomför utredarna flertalet egna beräkningar kring scenariorframställning av en framtida skatt på flygresor. Genomsnittlig skatteböroda, procentuella prisförändringar, förändringar i resenärers val av transportmedel, påverkan på sysselsättning i regioner och förändring i koldioxidutsläpp.

Utredningen lämnar inga förslag för uppföljning av dessa beräkningar och påverkan av en flygskatt. SCB föreslår därför att uppföljning av en framtida implementering av skatten inkluderas i förslaget.

Uppföljningen kunde då bygga på utredningens fokusområden enligt ovan med påverkan på sysselsättning, förändring av koldioxidutsläpp och förändringar i resenärers val av transportmedel.

SCB publicerar statistik om miljöskatter, där i dagsläget miljöskattintäkterna är cirka 93 miljarder per år. De skulle med flygskatten bli strax under 95 miljarder, enligt vad som estimeras i utredningen. Det skulle därmed inte nämnvärt påverka indikatorn miljöskatternas andel av BNP. Flygskatten skulle bli den tredje största miljöskatten avseende skatteintäkt, inom området transport, efter fordonskatten och skatten på trafikförsäkringspremier.

Transportskatterna är dock små i jämförelse med energiskatterna som är dominerande i statistiken om miljöskatter.

Beslut i detta ärende har avgjorts av generaldirektör Stefan Lundgren i närvaro av biträdande generaldirektör Helene Stoye, avdelningschef Marie Haldorson samt enhetschef Kaisa Ben Daher, föredragande.

STATISTISKA CENTRALBYRÅN


Stefan Lundgren


Kaisa Ben Daher