

Luftfart

1999

TK0501

A. Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Luftfart

A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik

Ja

A.4 Beställare

Myndighet/organisation: Statens Institut för KommunikationsAnalys (SIKA)

Kontaktperson: Lennart Thörn

Telefon: 08 - 506 206 81

Telefax: 08 - 506 206 10

e-post: lennart.thorn@sika-institute.se.

A.5 Producent

Myndighet/organisation: Luftfartsverket, 601 79 NORRKÖPING

Kontaktperson: Michaël Ehrenborg

Telefon: 011-19 28 40

Telefax: 011-19 22 10

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte. Uppgifterna hämtas från Lfv:s driftstatistik och uppgifter som lämnas till Lfv från flygbolag m fl.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

A.8 Gallringsföreskrifter

SIKA är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

A.9 EU-reglering

EU-reglering är under utarbetande. Lfv har hittills ombesörjt viss rapportering.

A.10 Syfte och historik

En årsbok om luftfartsverksamheten har givits ut sedan 1961. Sedan 1976 ingår

årsboken i Sveriges officiella statistik. Statistiken skall redovisa inrikes och utrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter. Officiell statistik har sedan länge producerats av Lfv i samarbete med flygoperatörerna. SIKA är sedan 1995-07-01 statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken om luftfart.

A.11 Statistikanvändning

Användare av statistiken är SIKA, Lfv, transportverken i övrigt, departement och myndigheter, operatörer, branschorganisationer, media och olika organ inom kommunikationssektorn. Statistiken används för beskrivningar av sektorn och som underlag vid beslut i bl.a. transportpolitiska frågor.

A.12 Uppläggning och genomförande

Statistiken omfattar uppgifter om flygplatser, luftfartyg registrerade i Sverige, personal, flygtrafik, miljö och säkerhet. Uppgifterna hämtas i huvudsak från Luftfartsverkets olika driftsystem. Viss uppgiftsinhämtning sker från de kommunala och enskilda flygplatserna. Komplettering sker även genom enkäter till flygbolagen.

A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Inga planerade förändringar

B. Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

Statistiken belyser flygverksamheten i Sverige. Infrastrukturen beskrivs i form av flygplatser. Resurserna beskrivs med av luftfartyg och personal. Redovisningen av trafik och transporter omfattar bl.a. landningar och passagerare. Uppgifter om miljöpåverkan och olyckor ingår också.

1.1.1 Objekt och population

Objekt i statistiken är bl.a. flygplatser, flygtrafik, luftfartyg, företag.

1.1.2 Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan.

Flygplatser: bl.a. typ, banor, tjänster, flygrörelser

Flygtrafik: bl.a. landningar, passagerare, godsmängder, olyckor

Luftfartyg: bl.a. antal, kapacitet

Företag: personal, utbildning, certifikat

1.1.3 Statistiska mått

De statistiska mått som används är antal och summa.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

Flygplatser fördelat efter statliga och andra ägare, typ av trafik fördelat på linje- och chartertrafik samt övrig trafik, typ av trafik fördelat på inrikes respektive utrikes trafik. Luftfartyg efter vikt. Olyckor efter typ av trafik.

1.1.5 Referenstider

Statistiken omfattar verksamhet under kalenderår samt bestånd m.m. vid årsskifte.

1.2 Fullständighet

Totalundersökning

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Tillförlitligheten är god, endast kodnings- och vissa rapporteringsfel kan förekomma.

2.2 Osäkerhetskällor

2.2.1 Urval

Totalundersökning

2.2.2 Ramtäckning

Ramtäckningen är mycket god för de olika register som använts vid framställningen av statistiken.

2.2.3 Mätning

Mätningen sker i huvudsak genom att uppgifter hämtas från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem. Viss insamling sker genom enkäter till kommunala och enskilda flygplatser samt flygbolag.

2.2.4 Svartsbortfall

Inget.

2.2.5 Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

2.2.6 Modellantaganden

Uppgift kan ej förekomma.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning pga totalundersökning.

3 Aktualitet

3.1 Frekvens

Årlig

3.2 Framställningstid

Framställningstiden för statistiken är ca 5 månader.

3.3 Punktlighet

Publicering av Luftfart 1999 skedde i enlighet med publiceringsplanen i maj år 2000.

4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten över tiden är god. Det är dock sedan år 1994 inte möjligt att skilja på linje- och chartertrafik. Uppgifter om luftfartsolyckor i Sverige oavsett nationalitet finns sedan år 1997.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna inom EES lämnar vissa jämförbara uppgifter om den utrikes flygtrafiken.

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Statistiken publiceras i form av en årsbok, "Luftfart 1999" varvid även pressinformation ges ut. Publikationen kan beställas från Luftfartsverket, Publikationsförsäljningen, 601 79 Norrköping, telefon:011-19 20 00, fax: 011-19 27 20.

Uppgifter redovisas även i SIKAs skrift SIKAs Kommunikationer, som ges ut fyra gånger per år. Vidare finns uppgifter redovisade i databasen på SIKAs webbplats www.sika-institute.se.

5.2 Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak av text och tabeller.

5.3 Dokumentation

5.4 Tillgång till primärmaterial

Primärmaterial förvaras vid Lfv på datamedium.

5.5 Upplysningstjänster

Anders Molin, Luftfartsverket, 601 79 Norrköping. Telefon: 011-19 22 96