

## Statistikregistret för fordon 2010 - månadsstatistik

TK 1001

*I denna beskrivning redovisas först allmänna och legala uppgifter om registret samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten. Genom att klicka på en rubrik i innehållsförteckningen kommer man direkt till aktuellt avsnitt.*

### Innehållsförteckning

<b>Innehållsförteckning</b>	<b>1</b>
<b>A Administrativa uppgifter</b>	<b>2</b>
A.1 Ämnesområde.....	2
A.2 Statistikområde.....	2
A.3 SOS-klassificering.....	2
A.4 Statistikansvarig.....	2
A.5 Statistikproducent.....	3
A.6 Uppgiftsskyldighet.....	3
A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter.....	3
A.8 Gallringsföreskrifter.....	3
A.9 EU-reglering.....	3
A.10 Syfte och historik.....	3
A.11 Statistik användning.....	4
A.12 Uppläggning och genomförande.....	4
A.13 Internationell rapportering.....	4
A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar.....	4
<b>B Kvalitetsdeklaration</b>	<b>5</b>
B.0 Inledning.....	5
B.1 Innehåll.....	5
1.1 Statistiska målstorheter	5
1.1.1 Objekt och population	5
1.1.2 Variabler	5
1.1.3 Statistiska mått	7
1.1.4 Redovisningsgrupper	7
1.1.5 Referenstider	7
B.2 Tillförlitlighet.....	7
2.1 Tillförlitlighet totalt	7
2.2 Osäkerhetskällor	7
2.3 Redovisning av osäkerhetsmått	8
B.3 Aktualitet.....	8
3.1 Frekvens	8
3.2 Framställningstid	8
3.3 Punktlighet	8

<i>B.4</i>	<i>Jämförbarhet och sam användbarhet.....</i>	<i>8</i>
4.1	Jämförbarhet över tiden	8
4.2	Jämförbarhet mellan grupper	9
4.3	Sam användbarhet med annan statistik	9
<i>B.5</i>	<i>Tillgänglighet och förståelighet.....</i>	<i>9</i>
5.1	Spridningsformer	9
5.2	Presentation	9
5.3	Dokumentation	10
5.4	Tillgång till primärmaterial	10
5.5	Upplysningstjänster	10

## **A Administrativa uppgifter**

### **A.1 Ämnesområde**

*Ämnesområde:* Transporter och kommunikationer

### **A.2 Statistikområde**

*Statistikområde:* Vägtrafik

### **A.3 SOS-klassificering**

*Tillhör (SOS):* Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

### **A.4 Statistikansvarig**

*Myndighet/organisation:* Statens institut för kommunikations-  
analys (SIKA)  
*Postadress:* Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
*Besöksadress:* Akademigatan 2, Östersund  
*Kontaktperson:* Anette Myhr  
*Telefon:* 063-14 00 09  
*Telefax:* 063-14 00 10

## A.5 Statistikproducent

<i>Myndighet/organisation:</i>	Statistiska centralbyrån (SCB), RM/ET
<i>Postadress:</i>	701 89 Örebro
<i>Besöksadress:</i>	Klostergatan 23
<i>Kontaktperson:</i>	Inge Karlsson
<i>Telefon:</i>	019-17 66 25
<i>Telefax:</i>	019-17 65 69
<i>E-post:</i>	<a href="mailto:fornamn.efternamn@scb.se">fornamn.efternamn@scb.se</a>

## A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001: 99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter(SIKAFS 2001:3).

## A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

Uppgifter som lämnas enligt denna blankett kommer att hanteras i enlighet med 24 kap. 8§ offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken. Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut.

## A.8 Gallringsföreskrifter

Från och med årgång 1995 är SIKAs registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras.

Nyregistreringsuppgifterna sparas hos SCB i två år och långtidsarkiveras inte.

## A.9 EU-reglering

EU-reglering saknas.

## A.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken, (bestånd), och hur den förändras genom nyregistreringar och avregistreringar. Det gäller i första hand ägarkategori och biltäthet på regional nivå. Intresse finns för t ex ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder och uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och EU är också av intresse.

Statistik över den svenska fordonsparken finns från och med 1916. Från och med 1973 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma

vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen.

### **A.11 Statistikanvändning**

Statistiken används som underlag för beslut angående investeringar i transportsystemet (t ex vägar, parkeringsplatser, garage, o s v), skatteunderlag, biluttag för militära ändamål och prognoser angående bl a motorfordonens bränsleförbrukning och vägutnyttjande m m. Olika marknadsbedömningar görs, exempelvis för behov av drivmedel, reservdelar, däck, nyetableringar av skrotningsföretag och verkstäder.

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Statens institut för kommunikationsanalys, SIKKA. Användare av statistiken är både myndigheter och företag såsom departement, RSV, Riksbanken, AB Svensk Bilprovning, Transportstyrelsen, SJ, BIL Sweden, Statens väg- och transportforskningsinstitut, media och branschorganisationer.

Även internt inom SCB används statistiken vid framställning av bl a nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK, miljöstatistiken och statistiken om vägtrafikskador.

### **A.12 Uppläggning och genomförande**

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens Vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar exkl. mopeder klass I, traktorer samt terrängskotrar inkl. snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Transportstyrelsen.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Dagligen mottages ny- och avregistreringar från Transportstyrelsen.

### **A.13 Internationell rapportering**

Aggregerade uppgifter om antal fordon skickas årligen till Eurostat. Nyregistreringsuppgifter redovisas månadsvis.

### **A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Inga förändringar är planerade.

## **B Kvalitetsdeklaration**

### **B.0 Inledning**

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken, ny- och avregistreringsuppgifter samt beståndet, i Sverige och är baserad på Transportstyrelsens vägtrafikregister.

### **B.1 Innehåll**

#### **1.1 Statistiska målstorheter**

De viktigaste målstorheterna är antal fordon fördelat på län, kommun för olika årsmodeller, fabrikat samt status. På senare år har även miljöklass och drivmedels efterfrågats.

##### **1.1.1 Objekt och population**

Undersökningens population är de hos Transportstyrelsen registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inkl. husvagn), motorcykel, terrängskoter, snöskoter, terränghjuling, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Det innebär att enbart registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart mopeder klass I och inte övriga mopeder. Militära fordon tillhöriga staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

Beståndet den 31/12 2009 innehöll 8 642 828 objekt. Detta inkluderar alla ovan nämnda fordonsslag. Antalet ny- och avregistreringar uppgick till 586 875 under 2009. Personbilar utgör den största gruppen med drygt 5 miljoner fordon följt av släpvagnar med över 1 miljon fordon.

##### **1.1.2 Variabler**

Primära variabler gemensamma för de olika fordonsslagen:

RegNr	Registreringsnummer
AgNr, Postnr,Alder,Kon,AgKat	Ägarnummer,postnr,ålder,kön,ägarkategori
Kom	Kommunkod
Grpkod	Gruppkod (fabr.kod + gruppnr)
Arsmo	Årsmodell
Status	Registreringsstatus
DatAvreg,DatAvs,DatÅterst,DatFReg,DatOv	Data som anger olika ändringar
AntAg	Antal ägare
Leas	Markering leasingfordon
Dirlmp	Markering direktimporterat
Typintyg	Typbesiktigat
Kaross	Karosserikod
Chassi	Chassinummer
SNI,INST	SNI2002-kod, institutionell kod
Ymark	Markering yrkesmässig trafik
FysJur	Fysisk/juridisk person
FabKod	Fabrikatskod (2 bokstäver)
Lan	Länkod
Areg	Aregionkod
KNamn	Kommunnamn
Inv	Antal invånare
Lan	Länkod
LNamn	Länsnamn
Effenh	Effektenhet
Drivm	Drivmedelsslag
MKlass	Miljöklass
TjVikt,TotVikt,MaxLV	Tjänstevikt , Totalvikt (kg)
Langd, Bredd	Fordonets längd, bredd (cm)
AxAvs1,AxAvs2	Axelavstånd 1,2 (cm)
Koppling	Typ av dragkoppling
AntAx	Antal axlar
Kran,Tipp;lyft	Markering utrustning olika typer

Enskild variabel för alla nyregistreringar

Ben	Fordonsbenämning
-----	------------------

Enskild variabel för alla avregistreringar

Avrors	Avregistreringsorsak
--------	----------------------

Enskild variabel för personbilar och bussar

Pass	Antal passagerare
------	-------------------

Enskild variabel för personbilar, lastbilar och bussar

Co2varde1	Co2 utsläpp per mil för drivmedel 1
Co2varde2	Co2 utsläpp per mil för drivmedel 2
PatVarde1	Partikelutsläpp per mil för drivmedel 1
Patvarde2	Partikelutsläpp per mil för drivmedel 2
Buller	Buller
Alkolås	Alkolås

Enskild variabel för personbilar

Farg	Färgkod
Miljobil	Miljöbil

Enskild variabel för motoreyklar och personbilar

Cylvol	Cylindervolym i kbm
--------	---------------------

### 1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är totaler och medelvärden.

### 1.1.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper, som används både då det gäller beståndet och nyregistreringar, är framförallt regionala fördelningar och indelningar i viktclasser. Men det sker även fördelning efter ägarens institutionella sektortillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet, avställningstidens längd, i trafik per 1000 invånare, miljöklass och drivmedel mm.

### 1.1.5 Referenstider

Statistiken om ny- och avregistreringar avser uppgifterna under respektive kalendermånad. Beståndsstatistiken kommer att avse 31/12 2010 och publiceras under våren 2011.

## 1.2. Fullständighet

Nyregistreringarna innehåller alla fordon som under månaden har kommit in i registret. Dessa nyregistreringar skiljer sig från de uppgifter som BIL Sweden redovisar. I BIL Swedens uppgifter redovisas enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna som inte är direktimporterade. Beståndsstatistiken visar de fordon som enligt reglerna borde vara registrerade vid årsskiftet. Avvikelser från detta bedöms vara försumbara för statistiken.

## B.2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna hämtas från Transportstyrelsen administrativa register Vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i Vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Vissa rättningar görs.

### 2.2 Osäkerhetskällor

Statistikregistret för fordon 2010 framställs under januari 2011. I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

#### 2.2.1 Urval

Någon osäkerhet p.g.a. urval finns ej då statistiken är baserad på ett administrativt totalregister.

#### 2.2.2 Ramtäckning

Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

### **2.2.3 Mätning**

Statistikregistret för fordon är baserat på transportstyrelsens uppgifter varför eventuella mätfel bedöms som mycket små.

### **2.2.4 Svartsbortfall**

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall).

### **2.2.5 Bearbetning**

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i leverans från Transportstyrelsen.

### **2.2.6 Modellantaganden**

Inga speciella modellantaganden görs.

## **2.3 Redovisning av osäkerhetsmått**

Inga osäkerhetsmått beräknas då statistiken är baserad på ett totalräknat register.

## **B.3 Aktualitet**

### **3.1 Frekvens**

Nyregistreringar redovisas månadsvis och beståndsuppgifter redovisas årligen. Delar av nyregistreringsstatistiken redovisas även månadsvis genom snabbstatistiken på SCB:s webbplats samt offentliggörande i de statistiska databaserna, SSD vilka också är tillgängliga på SCB:s webbplats.

### **3.2 Framställningstid**

Nyregistreringarna framställs den första vardagen efter den aktuella månaden och publiceras via pressmeddelande, SCB:s statistiska databaser (SSD) och Reuter kl 09.30. Viss beståndsstatistik på kommunnivå har en framställningstid på ca 2 månader efter årsskiftet.

### **3.3 Punktlighet**

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik.

## **B.4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet**

### **4.1 Jämförbarhet över tiden**



I princip är statistiken jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut; bl. a. lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer har minskat i Fordonsregistret.

Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s FöretagsDatabas (FDB).

#### **4.2 Jämförbarhet mellan grupper**

Nyregistreringsuppgifter innehåller alla registreringspliktiga fordon då de för första gången sätts i trafik i Transportstyrelsens vägtrafikregister oberoende av årsmodell eller importsätt. Beståndsregistret omfattar alla registreringspliktiga fordon som är i trafik, avställda eller som avregistrerats under året som avses.

#### **4.3 Samanvändbarhet med annan statistik**

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bl.a. användas tillsammans med officiell statistik avseende svenskregistrerade lastbilar, registret för sysselsättning, utbildnings-, inkomst- och förmögenhetsregistret samt befolkningsregistret.

### **B.5 Tillgänglighet och förståelighet**

#### **5.1 Spridningsformer**

Statistiken publiceras i SIKAs Fordonsårsbok samt SCB:s statistiska databaser, SSD.

Uppgifter läggs in på SIKAs och SCB:s webbplatser samt Reuter, ekonomisk snabbstatistik, månadsvis. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB Indikatorer. Fr o m oktober 1995 lämnas även månadsvisa uppgifter till Eurostat.

Uppgifter från fordonsstatistiken finns även i SCB:s Statistisk Årsbok och i Eurostats, CEMT:s och FN:s årsböcker.

#### **5.2 Presentation**

Månadspublicering av nyregistreringar görs i form av pressmeddelande, excelfiler, diagram och tabeller samt i SCB:s statistiska databaser ,SSD. Beståndsstatistiken redovisas i rapporter, excelfiler samt som diagram och tabeller.

### **Månadspublicering**

Första vardagen efter aktuell månad

Nyregistreringar av fordon under januari

Nyregistreringar av fordon under februari

Nyregistreringar av fordon under mars

Nyregistreringar av fordon under april

Nyregistreringar av fordon under maj

Nyregistreringar av fordon under juni

Nyregistreringar av fordon under juli

Nyregistreringar av fordon under augusti

Nyregistreringar av fordon under september

Nyregistreringar av fordon under oktober

Nyregistreringar av fordon under november

Nyregistreringar av fordon under december

### **Års- publikationer i SIKA Statistik**

Årsbok för fordon och körsträckor avseende år 2010 kommer att publiceras våren 2011.

### **5.3 Dokumentation**

Dokumentation i SCBDOK tillgängliggörs på SCB:s webbplats.

### **5.4 Tillgång till primärmaterial**

Data finns långtidsarkiverat på magnetband fr. o. m. årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Forskare, utredare, m.fl. kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikro-material för egen bearbetning på önskat dataformat.

### **5.5 Upplysningstjänster**

SIKA, Anette Myhr

Tel: 063 – 14 00 09

SCB, Inge Karlsson/Annika Johansson

Tel: 019 – 17 66 25, 17 68 25