

Statistikregistret för fordon År 2010

TK1001

I denna beskrivning redovisas först allmänna och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten. Genom att klicka på en rubrik i innehållsförteckningen kommer man direkt till aktuellt avsnitt.

Innehållsförteckning

A	Allmänna uppgifter	2
A.1	Ämnesområde	2
A.2	Statistikområde	2
A.3	SOS-klassificering	2
A.4	Statistikansvarig	2
A.5	Statistikproducent	2
A.6	Uppgiftsskyldighet	3
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	3
A.8	Gallringsföreskrifter	3
A.9	EU-reglering	3
A.10	Syfte och historik	3
A.11	Statistikanvändning	4
A.12	Uppläggning och genomförande	4
A.13	Internationell rapportering	4
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	5
B	Kvalitetsdeklaration	5
B.0	Inledning	5
B.1	Innehåll	5
1.1	Statistiska målstorheter	5
1.1.1	Objekt och population	5
1.1.2	Variabler	5
1.1.3	Statistiska mått	7
1.1.4	Redovisningsgrupper	7
1.1.5	Referenstider	7
1.2	Fullständighet	7
B.2	Tillförlitlighet	7
2.1	Tillförlitlighet totalt	7
2.2	Osäkerhetskällor	7
2.2.1	Urval	8
2.2.2	Ramtäckning	8
2.2.3	Mätning	8
2.2.4	Svarsbortfall	8
2.2.5	Bearbetning	8
2.2.6	Modellantagande	8

2.3	Redovisning av osäkerhetsmått.....	8
B.3	<i>Aktualitet</i>	8
3.1	Frekvens	8
3.2	Framställningstid.....	8
3.3	Punktlighet	9
B.4	<i>Jämförbarhet och sammanvändbarhet</i>	9
4.1	Jämförbarhet över tiden.....	9
4.2	Jämförbarhet mellan grupper	9
4.3	Sammanvändbarhet med annan statistik	9
B.5	<i>Tillgänglighet och förståelighet</i>	9
5.1	Spridningsformer.....	9
5.2	Presentation	10
5.3	Dokumentation	10
5.4	Tillgång till primärmaterial	10
5.5	Upplysningstjänster.....	11

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Vägtrafik

A.3 SOS-klassificering

Tillhör (SOS) Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

A.4 Statistikansvarig

Myndighet/organisation: Trafikanalys
Postadress: Sveavägen 90, 113 59 Stockholm
Besöksadress: Akademigatan 2, Östersund
Kontaktperson: Anette Myhr
Telefon: 010-414 42 17
Telefax: 010-414 42 20
E-post: anette.myhr@trafa.se

A.5 Statistikproducent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån (SCB), RM/ET
Postadress: 701 89 Örebro
Besöksadress: Klostergatan 23
Kontaktperson: Linda Karlsson

Telefon: 019-17 69 23
Telefax 019-17 65 69
E-post: fornamn.efternamn@scb.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001: 99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter(SIKAFS 2001:3).

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

A.8 Gallringsföreskrifter

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras. Nyregistreringsuppgifterna sparas hos SCB i två år och långtidsarkiveras inte.

A.9 EU-reglering

EU-reglering saknas.

A.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken (bestånd) och hur den förändras genom nyregistreringar samt avregistreringar. Statistiken syftar även till att ge en bild av antalet kilometer som körs av personbilar, lastbilar, bussar samt motorcyklar under ett år. Ett ytterligare syfte är att ge en bild av antalet personer som är innehavare av svenskt körkort.

Angående den svenska fordonsparken finns intresse för till exempel ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder samt för uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och EU är också av intresse.

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973-2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet

gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

Uppgifterna i registret rörande körsträckor baseras på mätarställningar som registrerats av Svensk Bilprovning vid besiktning av fordonen samt uppgifter om avställningsperioder som kommer från Transportstyrelsen. Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som det finns körsträckor för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

Uppgifterna i registret rörande körkort baseras på Transportstyrelsens körkortsregister över alla körkortsbehörigheter. Körkortsbehörighet för personbilar, motorcyklar, lastbilar, bussar, släpvagnar samt traktorer redovisas. Register över körkort har tagits fram från och med år 2004.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för beslut angående investeringar i transportsystemet (till exempel vägar, parkeringsplatser samt garage), skatteunderlag, biluttag för militära ändamål och prognoser angående bland annat motorfordonens bränsleförbrukning och vägutnyttjande. Olika marknadsbedömningar görs, exempelvis för behov av drivmedel, reservdelar, däck, nyetableringar av skrotningsföretag och verkstäder.

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys. Användare av statistiken är både myndigheter och företag.

Även internt inom SCB används statistiken vid framställning av bland annat nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK och miljöstatistiken.

A.12 Uppläggning och genomförande

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens Vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt snöskotrar och terränghjulingar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Transportstyrelsen.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bland annat med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Dagligen mottages ny- och avregistreringar från Transportstyrelsen.

A.13 Internationell rapportering

Aggregerade uppgifter om antal fordon skickas årligen till Eurostat. Nyregistreringsuppgifter redovisas månadsvis.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Fler variabler planeras inom en snar framtid att kopplas till registret.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken, ny- och avregistreringsuppgifter samt beståndet i Sverige. Statistiken är baserad på Transportstyrelsens vägtrafikregister.

B.1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

De viktigaste målstorheterna är antal fordon fördelat på län, kommun, årsmodell, fabrikat samt status. På senare år har även miljöklass och drivmedel efterfrågats.

1.1.1 Objekt och population

Undersökningens population är de hos Transportstyrelsen registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inklusive husvagn), motorcykel, moped klass I, snöskoter, terränghjuling, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Det innebär att enbart registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart mopeder klass I och inte övriga mopeder. Militära fordon tillhöriga staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

Beståndet den 31/12 2010 innehöll 8 807 689 objekt. Detta inkluderar alla ovan nämnda fordonsslag. Antalet ny- och avregistreringar uppgick till 707 306 under 2010. Personbilar utgör den största gruppen med drygt 5 miljoner fordon följt av släpvagnar med över 1 miljon fordon.

1.1.2 Variabler

Primära variabler gemensamma för de olika fordonsslagen:

RegNr	Registreringsnummer
AgNr, Postnr, Alder, Kon, AgKat	Ägarnummer, postnr, ålder, kön, ägarkategori
Kom	Kommunkod
Grpkod	Grppkod (fabr.kod + gruppnr)
Arsmo	Årsmodell
Status	Registreringsstatus
DatAvreg, DatAvs, DatÅterst, DatFReg, DatOv	Data som anger olika ändringar
AntAg	Antal ägare
Leas	Markering leasingfordon
Dirlmp	Markering direktimporterat
Kaross	Karosserikod
Chassi	Chassinummer
SNI, INST	SNI2002-kod, institutionell kod
Ymark	Markering yrkesmässig trafik
FysJur	Fysisk/juridisk person
FabKod	Fabrikatskod (2 bokstäver)
Lan	Länkod
Areg	Aregionkod
KNamn	Kommunnamn
Inv	Antal invånare
Lan	Länkod
LNamn	Lännamn
Effenh	Effektenhet
Drivm	Drivmedelsslag
MKlass	Miljöklass
TjVikt, TotVikt, MaxLV	Tjänstevikt, Totalvikt (kg)
Langd, Bredd	Fordonets längd, bredd (cm)
AxAvs1, AxAvs2	Axelavstånd 1,2 (cm)
Koppling	Typ av dragkoppling
AntAx	Antal axlar
Kran, Tipp; lyft	Markering utrustning olika typer

Enskild variabel för alla nyregistreringar

Ben	Fordonsbenämning
-----	------------------

Enskild variabel för alla avregistreringar

Avrors	Avregistreringsorsak
--------	----------------------

Enskild variabel för personbilar och bussar

Pass	Antal passagerare
------	-------------------

Enskild variabel för personbilar, lastbilar och bussar

Co2varde1	Co2 utsläpp per mil för drivmedel 1
Co2varde2	Co2 utsläpp per mil för drivmedel 2
PatVarde1	Partikelutsläpp per mil för drivmedel 1
Patvarde2	Partikelutsläpp per mil för drivmedel 2
Brforbr1	Bränsleförbrukning per mil för drivmedel 1
Brforbr2	Bränsleförbrukning per mil för drivmedel 2
Buller	Buller
Alkolås	Alkolås

Enskild variabel för personbilar

Farg	Färgkod
Miljobil	Miljöbil

Enskild variabel för motorcyklar och personbilar

Cylvol	Cylindervolym i kbm
--------	---------------------

1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är totaler och medelvärden.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper, som används både då det gäller beståndet och nyregistreringar, är framförallt regionala fördelningar och indelningar i viktklasser. Men det sker även fördelning efter ägarens institutionella sektortillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet, avställningstidens längd, i trafik per 1000 invånare, miljöklass och drivmedel med mera.

1.1.5 Referenstider

Statistiken om ny- och avregistreringar avser uppgifterna under respektive kalendermånad. Beståndsstatistiken avseende 31/12 2010 publicerades under våren 2011.

1.2. Fullständighet

Nyregistreringarna innehåller alla fordon som under månaden har kommit in i registret. Dessa nyregistreringar skiljer sig från de uppgifter som BIL Sweden redovisar. I BIL Swedens uppgifter redovisas enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna samt de som inte är direktimporterade. Beståndsstatistiken visar de fordon som enligt reglerna borde vara registrerade vid årsskiftet. Avvikelser från detta bedöms vara försumbara för statistiken.

B.2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna hämtas från Transportstyrelsens administrativa register Vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i Vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Vissa rättningar görs.

2.2 Osäkerhetskällor

Statistikregistret för fordon 2010 framställs under januari 2011. I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

Avsaknaden av mätarställningar för vissa fordon samt orealistiska mätarställningar utgör en osäkerhetsfaktor.

Det kan tänkas att det finns en fördröjning i hanteringen då det gäller att återkalla eller aktivera gamla körkort och vid inregistrering av nya körkort.

2.2.1 *Urval*

Någon osäkerhet på grund av urval finns ej då statistiken är baserad på ett administrativt totalregister.

2.2.2 *Ramtäckning*

Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

2.2.3 *Mätning*

Statistikregistret för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter varför eventuella mätfel bedöms som mycket små.

2.2.4 *Svarsbortfall*

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall).

2.2.5 *Bearbetning*

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i leverans från Transportstyrelsen.

2.2.6 *Modellantagande*

Vid beräkning av körsträckor har vissa modellantaganden gjorts vilka beskrivs i "PM2011:4 Reviderad modell för beräkning av körsträckor – nya data för vägtrafiken 1999-2009".

2.3 **Redovisning av osäkerhetsmått**

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

B.3 **Aktualitet**

3.1 **Frekvens**

Nyregistreringar redovisas månadsvis och beståndsuppgifter redovisas årligen. Delar av nyregistreringsstatistiken redovisas även månadsvis genom snabbstatistiken på SCB:s webbplats samt offentliggörande i de statistiska databaserna, SSD vilka också är tillgängliga på SCB:s webbplats. I SSD redovisas även vissa beståndsuppgifter månadsvis.

3.2 **Framställningstid**

Nyregistreringarna framställs den första vardagen efter den aktuella månaden och publiceras via pressmeddelande, SCB:s statistiska databaser (SSD) och Reuter klockan 09.30. Viss beståndsstatistik på kommunnivå har en framställningstid på cirka två månader efter årsskiftet.

3.3 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik.

B.4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

I princip är statistiken jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut; bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer har minskat i Fordonsregistret.

Under år 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s FöretagsDatabas (FDB).

Under år 2010/2011 har modellen för körsträckor gjorts om, för mer information se ["Reviderad modell för beräkning av körsträckor – nya data för vägtrafiken 1999-2009"](#)

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Nyregistreringsuppgifter innehåller alla registreringspliktiga fordon då de för första gången sätts i trafik i Transportstyrelsens vägtrafikregister oberoende av årsmodell eller importsätt. Beståndsregistret omfattar alla registreringspliktiga fordon som är i trafik, avställda eller som avregistrerats under året som avses.

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bland annat användas tillsammans med officiell statistik avseende svenskregistrerade lastbilar, registret för sysselsättning, utbildnings-, inkomst- och förmögenhetsregistret samt befolkningsregistret. Nyregistreringsuppgifterna används som indikator i ekonomisk statistik.

B.5 Tillgänglighet och förstälighet

5.1 Spridningsformer

Statistiken avseende bestånd publiceras på Trafikanalys hemsida (www.trafa.se) samt SCB:s statistiska databaser, SSD.

Uppgifter läggs in på Trafikanalys och SCB:s webbplatser samt Reuter, ekonomisk snabbstatistik, månadsvis. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB

Indikatorer. Från och med oktober 1995 lämnas även månadsvisa uppgifter till Eurostat.

Uppgifter från fordonsstatistiken finns även i SCB:s Statistiska Årsbok och i Eurostats, CEMT:s och FN:s årsböcker.

5.2 Presentation

Månadspublicering av nyregistreringar görs i form av pressmeddelande, excelfiler, diagram och tabeller samt i SCB:s statistiska databaser ,SSD.

Beståndsstatistiken redovisas i rapporter, excelfiler samt som diagram och tabeller. Viss beståndsstatistik redovisas även i SSD månadsvis.

Månadspublicering

Första vardagen efter aktuell månad

Nyregistreringar av fordon under januari
Nyregistreringar av fordon under februari
Nyregistreringar av fordon under mars
Nyregistreringar av fordon under april
Nyregistreringar av fordon under maj
Nyregistreringar av fordon under juni
Nyregistreringar av fordon under juli
Nyregistreringar av fordon under augusti
Nyregistreringar av fordon under september
Nyregistreringar av fordon under oktober
Nyregistreringar av fordon under november
Nyregistreringar av fordon under december

Års- publikationer i Trafikanalys Statistik

Tabeller avseende fordon och körsträckor år 2010 publicerades våren 2011 på SCBs och Trafikanalys webbplatser.

5.3 Dokumentation

Övrig dokumentation finns att tillgå på SCB:s produktsida www.scb.se/tk1001

5.4 Tillgång till primärmaterial

Data finns långtidsarkiverat på magnetband från och med årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Forskare, utredare, med flera kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning i MONA.

5.5 Upplysningstjänster

Trafikanalys, Anette Myhr
Tel: 010 – 414 42 17

SCB, Linda Karlsson/Annika Johansson
Tel: 019 – 17 69 23/ 17 68 25