

## Statistikregistret för fordon 2011 - månadsstatistik

TK1001

*I denna beskrivning redovisas först allmänna och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten. Genom att klicka på en rubrik i innehållsförteckningen kommer man direkt till aktuellt avsnitt.*

### Innehållsförteckning

<b>A</b>	<b>Allmänna uppgifter .....</b>	<b>2</b>
A.1	Ämnesområde .....	2
A.2	Statistikområde .....	2
A.3	SOS-klassificering .....	2
A.4	Statistikansvarig .....	2
A.5	Statistikproducent .....	2
A.6	Uppgiftsskyldighet .....	3
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter .....	3
A.8	Gallringsföreskrifter .....	3
A.9	EU-reglering .....	3
A.10	Syfte och historik .....	3
A.11	Statistikanvändning .....	3
A.12	Uppläggning och genomförande .....	4
A.13	Internationell rapportering .....	4
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar .....	4
<b>B</b>	<b>Kvalitetsdeklaration .....</b>	<b>4</b>
B.0	Inledning .....	4
B.1	Innehåll .....	4
1.1	Statistiska målstorheter .....	4
1.1.1	Objekt och population .....	5
1.1.2	Variabler .....	5
1.1.3	Statistiska mått .....	6
1.1.4	Redovisningsgrupper .....	6
1.1.5	Referenstider .....	6
1.2	Fullständighet .....	6
B.2	Tillförlitlighet .....	7
2.1	Tillförlitlighet totalt .....	7
2.2	Osäkerhetskällor .....	7
2.2.1	Urval .....	7
2.2.2	Ramtäckning .....	7
2.2.3	Mätning .....	7
2.2.4	Svarsbortfall .....	7
2.2.5	Bearbetning .....	7
2.2.6	Modellantaganden .....	7
2.3	Redovisning av osäkerhetsmått .....	7

<i>B.3</i>	<i>Aktualitet</i> .....	7
3.1	Frekvens .....	7
3.2	Framställningstid.....	8
3.3	Punktlighet .....	8
<i>B.4</i>	<i>Jämförbarhet och sammanvändbarhet</i> .....	8
4.1	Jämförbarhet över tiden.....	8
4.2	Jämförbarhet mellan grupper .....	8
4.3	Sammanvändbarhet med annan statistik .....	8
<i>B.5</i>	<i>Tillgänglighet och förståelighet</i> .....	8
5.1	Spridningsformer.....	8
5.2	Presentation .....	9
5.3	Dokumentation.....	9
5.4	Tillgång till primärmaterial .....	9
5.5	Upplysningstjänster.....	9

## **A Allmänna uppgifter**

### **A.1 Ämnesområde**

*Ämnesområde:* Transporter och kommunikationer

### **A.2 Statistikområde**

*Statistikområde:* Vägtrafik

### **A.3 SOS-klassificering**

*Tillhör (SOS)* Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

### **A.4 Statistikansvarig**

*Myndighet/organisation:* Trafikanalys  
*Postadress:* Sveavägen 90, 113 59 Stockholm  
*Besöksadress:* Akademigatan 2, Östersund  
*Kontaktperson:* Anette Myhr  
*Telefon:* 010-414 42 17  
*Telefax:* 010-414 42 20  
*E-post:* anette.myhr@trafa.se

### **A.5 Statistikproducent**

*Myndighet/organisation:* Statistiska centralbyrån (SCB), RM/ET  
*Postadress:* 701 89 Örebro  
*Besöksadress:* Klostersgatan 23  
*Kontaktperson:* Linda Karlsson  
*Telefon:* 019-17 69 23

Telefax  
E-post:

019-17 65 69  
[fornamn.efternamn@scb.se](mailto:fornamn.efternamn@scb.se)

## A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001: 99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter(SIKAFS 2001:3).

## A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

*I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.*

## A.8 Gallringsföreskrifter

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras. Nyregistreringsuppgifterna sparas hos SCB i två år och långtidsarkiveras inte.

## A.9 EU-reglering

EU-reglering saknas.

## A.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den månatliga förändringen i den svenska fordonsparken (bestånd) genom nyregistreringar och avregistreringar. Intresse finns för till exempel nationella förändringar, för märkestrohet samt för uppgifter av teknisk karaktär.

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973-2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

## A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för beslut angående investeringar i transportsystemet (till exempel vägar, parkeringsplatser samt garage), skatteunderlag,

biluttag för militära ändamål och prognoser angående bland annat motorfordonens bränsleförbrukning och vägutnyttjande. Olika marknadsbedömningar görs, exempelvis för behov av drivmedel, reservdelar, däck, nyetableringar av skrotningsföretag och verkstäder.

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys. Användare av statistiken är både myndigheter och företag.

Även internt inom SCB används statistiken vid framställning av bland annat nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK, miljöstatistiken och statistiken om vägtrafikskador.

## **A.12 Uppläggning och genomförande**

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens Vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt snöskotrar och terränghjulringar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Transportstyrelsen.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bland annat med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Dagligen mottages ny- och avregistreringar från Transportstyrelsen.

## **A.13 Internationell rapportering**

Aggregerade uppgifter om antal fordon skickas årligen till Eurostat. Nyregistreringsuppgifter redovisas månadsvis.

## **A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Fler variabler planeras inom en snar framtid att kopplas till registret.

# **B Kvalitetsdeklaration**

## **B.0 Inledning**

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken, ny- och avregistreringsuppgifter samt beståndet i Sverige. Statistiken är baserad på Transportstyrelsens vägtrafikregister.

## **B.1 Innehåll**

### **1.1 Statistiska målstorheter**

De viktigaste målstorheterna är antal fordon fördelat på län, kommun, årsmodell, fabrikat samt status. På senare år har även miljöklass och drivmedels efterfrågats.

### 1.1.1 Objekt och population

Undersökningens population är de hos Transportstyrelsen registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inklusive husvagn), motorcykel, moped klass I, snöskoter, terränghjuling, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Det innebär att enbart registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart mopeder klass I och inte övriga mopeder. Militära fordon tillhöriga staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

### 1.1.2 Variabler

Primära variabler gemensamma för de olika fordonsslagen:

RegNr	Registreringsnummer
AgNr, Postnr, Alder, Kon, AgKat	Ägarnummer, postnr, ålder, kön, ägarkategori
Kom	Kommunkod
Grpkod	Grppkod (fabr.kod + grppnr)
Arsmod	Årsmodell
Status	Registreringsstatus
DatAvreg, DatAvs, DatÅterst, DatFReg, DatOv	Data som anger olika ändringar
AntAg	Antal ägare
Leas	Markering leasingfordon
Dirlmp	Markering direktimporterat
Typintyg	Typbesiktigat
Kaross	Karosserikod
Chassi	Chassinummer
SNI, INST	SNI2002-kod, institutionell kod
Ymark	Markering yrkesmässig trafik
FysJur	Fysisk/juridisk person
FabKod	Fabrikatskod (2 bokstäver)
Lan	Länskod
Areg	Aregionkod
KNamn	Kommunnamn
Inv	Antal invånare
Lan	Länskod
LNamn	Länsnamn
Effenh	Effektenhet
Drivm	Drivmedelsslag
MKlass	Miljöklass
TjVikt, TotVikt, MaxLV	Tjänstevikt, Totalvikt (kg)
Langd, Bredd	Fordonets längd, bredd (cm)
AxAvs1, AxAvs2	Axelavstånd 1,2 (cm)
Koppling	Typ av dragkoppling
AntAx	Antal axlar
Kran, Tipp; lyft	Markering utrustning olika typer

Enskild variabel för alla nyregistreringar

Ben	Fordonsbenämning
-----	------------------

Enskild variabel för alla avregistreringar

Avrors	Avregistreringsorsak
--------	----------------------

Enskild variabel för personbilar och bussar

Pass	Antal passagerare
------	-------------------

Enskild variabel för personbilar, lastbilar och bussar

Co2varde1	Co2 utsläpp per mil för drivmedel 1
Co2varde2	Co2 utsläpp per mil för drivmedel 2
PatVarde1	Partikelutsläpp per mil för drivmedel 1
Patvarde2	Partikelutsläpp per mil för drivmedel 2
Buller	Buller
Alkolås	Alkolås

Enskild variabel för personbilar

Farg	Färgkod
Miljöbil	Miljöbil

Enskild variabel för motorcyklar och personbilar

Cylvol	Cylindervolym i kbm
--------	---------------------

### 1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är totaler och medelvärden.

### 1.1.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper, som används både då det gäller beståndet och nyregistreringar, är framförallt regionala fördelningar och indelningar i viktclasser. Men det sker även fördelning efter ägarens institutionella sektortillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet, avställningstidens längd, i trafik per 1000 invånare, miljöklass och drivmedel mm.

### 1.1.5 Referenstider

Statistiken om ny- och avregistreringar avser uppgifterna under respektive kalendermånad.

## 1.2. Fullständighet

Nyregistreringarna innehåller alla fordon som under månaden har kommit in i registret. Dessa nyregistreringar skiljer sig från de uppgifter som BIL Sweden redovisar. I BIL Swedens uppgifter redovisas enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna samt de som inte är direktimporterade. Avvikelse från detta bedöms vara försumbara för statistiken.

## **B.2 Tillförlitlighet**

### **2.1 Tillförlitlighet totalt**

Uppgifterna hämtas från Transportstyrelsens administrativa register Vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i Vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Vissa rättningar görs.

### **2.2 Osäkerhetskällor**

I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

#### *2.2.1 Urval*

Någon osäkerhet på grund av urval finns ej då statistiken är baserad på ett administrativt totalregister.

#### *2.2.2 Ramtäckning*

Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

#### *2.2.3 Mätning*

Statistikregistret för fordon är baserat på transportstyrelsens uppgifter varför eventuella mätfel bedöms som mycket små.

#### *2.2.4 Svartsbortfall*

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall).

#### *2.2.5 Bearbetning*

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i leverans från Transportstyrelsen.

#### *2.2.6 Modellantaganden*

Inga speciella modellantaganden görs.

### **2.3 Redovisning av osäkerhetsmått**

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

## **B.3 Aktualitet**

### **3.1 Frekvens**

Nyregistreringar redovisas månadsvis. Delar av nyregistreringsstatistiken redovisas även månadsvis genom snabbstatistiken på SCB:s webbplats samt offentliggörande i de statistiska databaserna, SSD vilka också är tillgängliga på SCB:s webbplats.

### **3.2 Framställningstid**

Nyregistreringarna framställs den första vardagen efter den aktuella månaden och publiceras via pressmeddelande, SCB:s statistiska databaser (SSD) och Reuter kl 09.30.

### **3.3 Punktlighet**

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik.

## **B.4 Jämförbarhet och sam användbarhet**

### **4.1 Jämförbarhet över tiden**

I princip är statistiken jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut; bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer har minskat i Fordonsregistret.

Under år 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s FöretagsDatabas (FDB).

### **4.2 Jämförbarhet mellan grupper**

Nyregistreringsuppgifter innehåller alla registreringspliktiga fordon då de för första gången sätts i trafik i Transportstyrelsens vägtrafikregister oberoende av årsmodell eller importsätt.

### **4.3 Sam användbarhet med annan statistik**

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bland annat användas tillsammans med officiell statistik avseende svenskregistrerade lastbilar, registret för sysselsättning, utbildnings-, inkomst- och förmögenhetsregistret samt befolkningsregistret. Nyregistreringsuppgifterna används som indikator i ekonomisk statistik.

## **B.5 Tillgänglighet och förståelighet**

### **5.1 Spridningsformer**

Uppgifter läggs in på Trafikanalys och SCB:s webbplatser samt Reuter, ekonomisk snabbstatistik, månadsvis. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB Indikatorer. Från och med oktober 1995 lämnas även månadsvisa uppgifter till



Eurostat.

## 5.2 Presentation

Månadspublicering av nyregistreringar görs i form av pressmeddelande, excelfiler, diagram och tabeller samt i SCB:s statistiska databaser ,SSD.

### Månadspublicering

Första vardagen efter aktuell månad

Nyregistreringar av fordon under januari  
Nyregistreringar av fordon under februari  
Nyregistreringar av fordon under mars  
Nyregistreringar av fordon under april  
Nyregistreringar av fordon under maj  
Nyregistreringar av fordon under juni  
Nyregistreringar av fordon under juli  
Nyregistreringar av fordon under augusti  
Nyregistreringar av fordon under september  
Nyregistreringar av fordon under oktober  
Nyregistreringar av fordon under november  
Nyregistreringar av fordon under december

## 5.3 Dokumentation

Övrig dokumentation finns att tillgå på SCB:s produktsida [www.scb.se/tk1001](http://www.scb.se/tk1001)

## 5.4 Tillgång till primärmaterial

Data finns långtidsarkiverat på magnetband från och med årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Forskare, utredare med flera kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning i MONA.

## 5.5 Upplysningstjänster

Trafikanalys, Anette Myhr  
Tel: 010 – 414 42 17

SCB, Linda Karlsson/Annika Johansson  
Tel: 019 – 17 69 23/ 17 68 25