

# Fordonsregistret

## 2012

TK1001

### Innehåll

<b>0</b>	<b>Allmänna uppgifter .....</b>	<b>2</b>
0.1	Ämnesområde .....	2
0.2	Statistikområde .....	2
0.3	SOS-klassificering .....	2
0.4	Statistikansvarig .....	2
0.5	Statistikproducent .....	2
0.6	Uppgiftsskyldighet .....	2
0.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter .....	2
0.8	Gallringsföreskrifter .....	3
0.9	EU-reglering .....	3
0.10	Syfte och historik .....	3
0.11	Statistikanvändning .....	4
0.12	Uppläggnings- och genomförande .....	4
0.13	Internationell rapportering .....	4
0.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar .....	5
<b>1</b>	<b>Översikt .....</b>	<b>6</b>
1.1	Observationsstorheter .....	6
1.2	Statistiska målstorheter .....	6
1.3	Utfloeden: statistik och mikrodata .....	10
1.4	Dokumentation och metadata .....	11
<b>2</b>	<b>Uppgiftsinsamling .....</b>	<b>12</b>
2.1	Ram och ramförfarande .....	12
2.2	Urvalsförfarande .....	12
2.3	Mätinstrument .....	12
2.4	Insamlingsförfarande .....	12
2.5	Databeredning .....	12
<b>3</b>	<b>Statistisk bearbetning och redovisning .....</b>	<b>13</b>
3.1	Skattningar: antaganden och beräkningsformler .....	13
3.2	Redovisningsförfaranden .....	13
<b>4</b>	<b>Slutliga observationsregister .....</b>	<b>14</b>
4.1	Produktionsversioner .....	14
4.2	Arkiveringsversioner .....	14
4.3	Erfarenheter från senaste undersökningsomgången .....	14

## 0 Allmänna uppgifter

### 0.1 Ämnesområde

*Ämnesområde:* Transporter och kommunikationer

### 0.2 Statistikområde

*Statistikområde:* Vägtrafik

### 0.3 SOS-klassificering

*Tillhör (SOS)* Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

### 0.4 Statistikansvarig

*Myndighet/organisation:* Trafikanalys  
*Postadress:* 831 40 Östersund  
*Besöksadress:* Akademigatan 2, Östersund  
*Kontaktperson:* Anette Myhr  
*Telefon:* 010-414 42 17  
*Telefax:* 010-414 42 20  
*E-post:* fornamn.efternamn@trafa.se

### 0.5 Statistikproducent

*Myndighet/organisation:* Statistiska centralbyrån  
*Postadress:* 701 89 Örebro  
*Besöksadress:* Klostergatan 23  
*Kontaktperson:* Tina Sehalic  
*Telefon:* 019 – 17 66 26  
*E-post:* fornamn.efternamn@scb.se

### 0.6 Uppgiftsskyldighet

–

## 0.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

*I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken. Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut.*

## 0.8 Gallringsföreskrifter

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras. Nyregistreringsuppgifterna långtidsarkiveras inte.

## 0.9 EU-reglering

EU-reglering saknas.

## 0.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken (bestånd) och hur den förändras genom nyregistreringar samt avregistreringar. Det gäller i första hand ägarkategori och biltäthet på regional nivå. Statistiken syftar även till att ge en bild av antalet kilometer som körs av personbilar, lastbilar, bussar samt motorcyklar under ett år. Ett ytterligare syfte är att ge en bild av antalet personer som är innehavare av svenskt körkort.

Angående den svenska fordonsparken finns intresse för till exempel ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder samt för uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och EU är också av intresse.

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973-2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

Uppgifterna i registret rörande körsträckor baserades fram till år 2010 på mätarställningar som registrerats av Svensk Bilprovning vid besiktning av

fordonen, från och med år 2011 hämtas uppgifter om mätarställningar från Transportstyrelsen, som är ansvariga för att samla in dessa uppgifter från aktuella aktörer på markanden. Även uppgifter om avställningsperioder hämtas från Transportstyrelsen. Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som det finns körsträckor för de flesta fordonen (personbilar, lastbilar, bussar samt motorcyklar). Uppgifterna i registret rörande körkort baseras på Transportstyrelsens körkortsregister över alla körkortsbehörigheter. Körkortsbehörighet för personbilar, motorcyklar, lätta- och tunga lastbilar samt bussar redovisas. Register över körkort har tagits fram från och med år 2004.

### 0.11 Statistikanvändning

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys. Användare av statistiken är bland annat myndigheter, företag, departement, media och branschorganisationer.

Internt inom SCB används statistiken vid framställning av bland annat nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK och miljöstatistiken.

### 0.12 Uppläggning och genomförande

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer, snöskotrar samt terränghjulingar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Transportstyrelsen.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bland annat med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB. I FDB registreras juridiska och fysiska personer, vilka bedriver verksamhet enligt svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) och redovisar mervärdesskatt och/eller har anställda. Verksamheten klassificeras efter huvudsaklig verksamhet (mestkriterium) vilket bland annat innebär att ett företag med både bilhandel och bilreparationsverksamhet redovisas under endera verksamheten.

Årsuppgifterna avser vanligtvis fordonsbeståndet den 31 december respektive år utom för åren 1997 och 1998 då statistiken avser 3 januari 1998 respektive 20 januari 1999.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut; bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR, senare FDB) har minskat. Detta gör att antalet juridiska personer har minskat i bilregistret.

Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i FöretagsDatabasen (FDB).

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bland annat användas tillsammans med registret för sysselsättning, utbildnings-, inkomst- och förmögenhetsregistret samt befolkningsregistret.

### **0.13 Internationell rapportering**

Ingen internationell rapportering görs av denna statistik.

### **0.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Löpande förändringar görs i registret med komplettering av tillgängliga och aktuella variabler från Transportstyrelsen.

Under våren 2012 kommer en nytt system för att ta in data från Transportstyrelsen att implementeras.

# 1 Översikt

## 1.1 Observationsstorheter

### Objekt och population

Registrets population är fordon, som finns registrerade i Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Registreringspliktiga fordon infattar alla fordon i trafik och avställda och innehåller följande fordonsslag:

*Personbil:* Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

*Buss:* Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål. I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

*Lastbil:* Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

*Lätt lastbil:* Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

*Släpfordon:* Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

*Motorcykel:* 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter.

*Moped klass 1:* Motorfordon på två hjul med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

*Terrängskoter:* Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg. Inkluderar både snöskotrar och terränghjulingar.

*Snöskoter:* En terrängskoter som är avsedd för färd på snötäckt mark och som är försedd med band och medar

*Terränghjulingar:* En annan terrängskoter än en snöskoter, till exempel ATV.

*Traktor:* Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 km/tim och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

*Påhängsvagn:* Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller

motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

Statistikuppgifterna omfattar inte icke registreringspliktiga fordon, såsom mopeder utom mopeder klass I, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken i Sverige och baseras på Transportstyrelsens register över fordon.

Statistikregistret 2012 för fordon framställs under januari 2013. Alla registreringspliktiga fordon ingår i registret.

*Nyregistrerat fordon:* Fordon som sätts i trafik för första gången i Vägtrafikregistret.

*Fordon i trafik:* Registrerat, icke avställt fordon.

*Fordon ej i trafik (avställt):* Om fordonets ägare anmäler till Transportstyrelsen i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet ifråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i Vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i Vägtrafikregistret så länge en registerhållningsavgift betalas.

*Avregistrerade fordon:* Ett avregistrerat fordon innebär att fordonet tas bort permanent från vägtrafikregistret. Den vanligaste orsaken till en avregistrering är att fordonet skrotas.

## 1.2 Statistiska målstorheter

Alla variabler är inte tillgängliga för alla redovisningsgrupper. För mer detaljer se data om observationsregistret: <https://www.h2.scb.se/metadata> .

Objektgrupp		Variabel	Mått
Population	Indelning i redovisningsgrupper		
Fordonsslag	Personbilar Lastbilar Bussar Släpvagnar Motorcyklar Mopeder Klass 1 Traktorer Terränghjulingar Snöskotrar	Alkolås	1 eller 0
		Antal axlar	
		Antal passagerare	

		Antal ägare	
		Avregorsak	Enligt kodlista
		Axelavstånd 1	mm
		Axelavstånd 2	mm
		Axelavstånd 3	mm
		Bränsle förbrukning	Blandad körning. Liter/100 km
		Bullernivå	dB
		Chassi	
		Cylindervolym fordon	cm <sup>3</sup>
		Datum för första registrering	
		Datum för statusändring	
		Datum för ägarbyte	
		Datum för ägarbyte 2	
		Datum för ägarbyte 3	
		Direktimport	1 eller 0
		Drivmedel 1	Enligt kodlista
		Drivmedel 2	Enligt kodlista
		Effekt1	kW
		Fordonet hyrs ut i yrkesmässig trafik	1 eller 0
		Fordonets bredd	mm
		Fordonets status	Enligt kodlista
		Fyrhjulsdrift	1 eller 0
		Fysisk/juridisk ägare	0/1
		Fysisk/juridisk ägare 2	0/1
		Fysisk/juridisk ägare 3	0/1



		Färg personbil	Enligt kodlista
		Hjul	Enligt kodlista
		Institutionell kod	
		Institutionell kod ägare 2	
		Institutionell kod ägare 3	
		Karosserikod	Enligt kodlista
		Karosserikodstillägg	Enligt kodlista
		Koldioxidutsläpp för drivmedel 1	co <sub>2</sub> -värde
		Koldioxidutsläpp för drivmedel 2	co <sub>2</sub> -värde
		Kommun	
		Koppling 1	Enligt kodlista
		Koppling 2	Enligt kodlista
		Kran	1 eller 0
		Krockkudde	1 eller 0
		Kön	Enligt kodlista
		Leasing	1 eller 0
		Lyft	1 eller 0
		Längd	Mm
		Maximalt tillåten släpvagnsvikt	Kg
		Maximilastvikt	Kg
		Miljöbil	Miljöklassat fordon t ex MB2007 eller MB2013
		MiljöklassEuro	Enligt kodlista
		Modellgruppkod	
		Näringsgren	Kod enligt SNI2007
		Partikelvärde för drivmedel 1	g/km

		Partikelvärde för drivmedel 2	g/km
		Plog	1 eller 0
		Postnummerområde	
		Tipp	1 eller 0
		Tjänstevikt	Kg
		Totalvikt	Kg
		Utryckningsfordon	1 eller 0
		Vinsch	1 eller 0
		växellåda	Enligt kodlista
		Yrkesmässig trafik buss	1 eller 0
		Yrkesmässig trafik förmedling	1 eller 0
		Yrkesmässig trafik gods	1 eller 0
		Yrkesmässig trafik linje	1 eller 0
		Yrkesmässig trafik taxi	1 eller 0
		Yrkesmässig trafik trafikskola	1 eller 0
		Ålder	
		Årsmodell	
		Ägarkategori 1	Enligt kodlista
		Ägarkategori 2	Enligt kodlista
		Ägarkategori 3	Enligt kodlista
		Ägarnummer	
		Ägarnummer 2	
		Ägarnummer 3	

### 1.3 Utflöden: statistik och mikrodata

Statistiken redovisas på Trafikanalys webbplats: [www.trafa.se](http://www.trafa.se) samt på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se). Dessutom finns viss statistik att tillgå som Excelfiler i databasen på Trafikanalys webbplats och i SCB:s databas.

Data finns långtidsarkiverat på magnetband sedan årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register. Forskare, utredare, med flera kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning på önskat dataformat.

#### **1.4 Dokumentation och metadata**

Statistiken dokumenteras i Beskrivning av statistiken och denna SCBDOK. Årsvisa beståndsregister (även kallade slutliga observationsregister, se avsnitt 4) dokumenteras i SCB:s dokumentationssystem MetaPlus.

## **2 Uppgiftsinsamling**

### **2.1 Ram och ramförfarande**

Ramen utgörs av Transportstyrelsen vägtrafikregister. Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

### **2.2 Urvalsförfarande**

Fordonsstatistiken är baserad på ett totalräknat register.

### **2.3 Mätinstrument**

Statistikregistret för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter. Mätarställningarna som används för att beräkna körsträckorna är hämtade från Transportstyrelsen. Fram till och med år 2010 hämtades uppgifter om mätarställningar från Bilprovningen.

### **2.4 Insamlingsförfarande**

Fordonsbeståndet erhålls via cd-skivor, medan nyregistreringarna och avregistreringarna erhålls varje vardag som en datafil som sedan läses in via en applikation. Körkortsuppgifterna erhålls på cd-skiva från Transportstyrelsen. Mätarställningar erhålls från år 2012 varje månad som datafiler från Transportstyrelsen.

### **2.5 Databeredning**

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i uttaget från Transportstyrelsen.

### **3 Statistisk bearbetning och redovisning**

#### **3.1 Skattningar: antaganden och beräkningsformler**

Totalräkning och sammanställning av uppgifter i register.

Vid beräkning av körsträckor har vissa modellantaganden gjorts vilka beskrivs i "PM2011:4 Reviderad modell för beräkning av körsträckor – nya data för vägtrafiken 1999-2009".

#### **3.2 Redovisningsförfaranden**

Beståndsuppgifter redovisas årligen på Trafikanalys och SCB:s webbplatser samt i databasen SSD. Uppgifter läggs också månadsvis in på Trafikanalys och SCB:s webbplatser, i databasen SSD, i Reutersystemet samt ekonomisk snabbstatistik. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB:s indikatorer. Uppgifter från fordonsstatistiken finns även i SCB:s Statistisk Årsbok.

Statistiken redovisas i rapporter i form av diagram och tabeller.

## 4 Slutliga observationsregister

### 4.1 Produktionsversioner

I det här dokumentet (SCBDOK) har framtagningen av nedanstående slutliga observationsregister beskrivits.

<b>Register</b>	<b>Fordonsregistret</b>
<b>Registervariant</b>	Fordonsregistret, totalt
<b>Registerversion</b>	2012

Fortsatt dokumentation, av registrens detaljerade innehåll, finns på SCB:s webbplats. Där beskrivs alla variabler och värdemängder m.m. Dokumentationen hittar du här: <https://www.h2.scb.se/metadata> . Klicka dig fram med hjälp av namnen på Register, Registervariant och Registerversion som är angivna i ovanstående tabell.

### 4.2 Arkiveringsversioner

Det har hitintills inte gjorts någon särskild arkivering utöver de elektroniska dokument med data (och tillika observationsregister) som bevaras (sparas), ett dokument för respektive undersökningsdel och undersökningsomgång (se pkt 1.3).

### 4.3 Erfarenheter från senaste undersökningsomgången

—