

# KVALITETSDEKLARATION

## Fordonsstatistik, nyregistreringar

### Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

### Statistikområde

Vägtrafik

### Produktkod

TK1001

### Referenstid

2019 månad

# Innehåll

<b>KVALITETSDEKLARATION .....</b>	<b>3</b>
Fordonsstatistik, nyregistreringar.....	3
Ämnesområde .....	3
Statistikområde .....	3
Produktkod.....	3
Referenstid .....	3
<b>Statistikens kvalitet.....</b>	<b>6</b>
1    Relevans .....	6
1.1    Ändamål och informationsbehov.....	6
1.1.1    Statistikens ändamål .....	6
1.1.2    Statistikanvändares informationsbehov.....	6
1.2    Statistikens innehåll .....	6
1.2.1    Objekt och population.....	7
1.2.2    Variabler .....	7
1.2.3    Statistiska mått .....	7
1.2.4    Redovisningsgrupper.....	7
1.2.5    Referenstider .....	8
2    Tillförlitlighet.....	8
2.1    Tillförlitlighet totalt .....	8
2.2    Osäkerhetskällor .....	8
2.2.1    Urval .....	8
2.2.2    Ramtäckning.....	8
2.2.3    Mätning.....	9
2.2.4    Bortfall .....	9
2.2.5    Bearbetning .....	9
2.2.6    Modellantaganden .....	9
2.3    Preliminär statistik jämförd med slutlig.....	9
3    Aktualitet och punktlighet .....	10
3.1    Framställningstid.....	10
3.2    Frekvens .....	10
3.3    Punktlighet .....	10
4    Tillgänglighet och tydlighet.....	10
4.1    Tillgång till statistiken .....	10

4.2	Möjlighet till ytterligare statistik.....	10
4.3	Presentation.....	11
4.4	Dokumentation.....	11
5	Jämförbarhet och sammanvändbarhet .....	12
5.1	Jämförbarhet över tid .....	12
5.2	Jämförbarhet mellan grupper.....	12
5.3	Sammanvändbarhet i övrigt.....	13
5.4	Numerisk överensstämmelse.....	13
	<b>Allmänna uppgifter.....</b>	<b>14</b>
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik.....	14
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling .....	14
C	Bevarande och gallring .....	14
D	Uppgiftsskyldighet.....	15
E	EU-reglering och internationell rapportering .....	15
F	Historik.....	15
G	Kontaktuppgifter .....	16
	<b>Bilaga 1 .....</b>	<b>17</b>

# Statistikens kvalitet

## 1 Relevans

Statistikdatabasen för fordon är ett register som är baserat på Transportstyrelsens vägtrafikregister med dagliga transaktioner av alla registreringspliktiga fordon. På uppdrag av Trafikanalys sammanställer SCB dessa transaktioner till register över nyregistrerade och avregistrerade fordon. Fordonsstatistiken är en sammanställning av totala transaktioner, inga undersökningar görs.

Från dessa register publiceras månatligen totaler av nyregistrerade och avregistrerade fordon.

### 1.1 Ändamål och informationsbehov

#### 1.1.1 Statistikens ändamål

Statistikens syfte är att beskriva den månatliga förändringen i den svenska fordonsparken (beståndet) genom nyregistreringar och avregistreringar.

Uppgifterna redovisas för alla fordonsslag. För personbil redovisas även uppgifter om nyregistreringar på kommunnivå.

#### 1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Statistiken produceras för att användare ska kunna följa utvecklingen av nyregistrerade fordon. Användarna är bland andra Trafikanalys själva och andra myndigheter inom transportsektorn, svenska och utländska intresseorganisationer, kommuner, landsting och regioner samt konsulter, media och allmänheten.

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare kontaktar frekvent Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar.

### 1.2 Statistikens innehåll

De viktigaste målstorheterna är nyregistreringar och avregistreringar samt antal fordon i trafik respektive avställda per månad. Statistik på drivmedel är vanligt efterfrågat och inkluderas i statistiken för personbilar. För personbilar och lastbilar redovisas även nyregistreringar per utsläppsklass.

### 1.2.1 Objekt och population

Undersökningens intressepopulation är de registreringspliktiga fordon hos Transportstyrelsens Vägtrafikregister som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inklusive husvagn), motorcykel, moped klass I, snöskoter, terränghjuling, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt [lagen om vägtrafikregister \(2001:650\)](#). Det innebär att enbart registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart mopeder klass I och inte övriga mopeder. Militära fordon som tillhör staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

Observationsobjekten är fordon och det är samma som målobjekten.

### 1.2.2 Variabler

Målvariablerna är fordonsslag, drivmedel, utsläppsklass, ägarkategori och län/kommun.

Fordonsslagen är: personbil, buss, lastbil, motorcykel, moped klass I, traktor, terrängskoter och släpfordon

Uppgiften om drivmedel anger vilket bränsle som fordonet kan köras på. I registret finns två drivmedel då många fordon idag kan drivas med fler än ett drivmedel.

Nya bilar som registreras ska uppfylla krav som följer av EU bestämmelser och klassas i utsläppsklasser.

Ägarkategori avser ägaren vid tillfället för nyregistreringen.

Län/kommun, anger det län och den kommun där ägaren till fordonet är folkbokförd.

Intressevariabler, som efterfrågas av användare men som inte redovisas i den officiella statistiken, är fabrikat/modell och koldioxidutsläpp

Observationsvariablerna är samma som målvariablerna.

För mer utförlig lista på variablerna, se bilaga 1.

### 1.2.3 Statistiska mått

Det statistiska mått som används är antal och summor.

### 1.2.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper som används är:

- fordonsslag
- status, för avregistrerade personbilar redovisas typ av avregistrering (reellt skrotad, administrativt skrotad eller utförd ur landet)
- viktclasser, fördelning lätt respektive tung lastbil
- bränsletyper, gruppering utifrån drivmedelsvariablerna.
- utsläppsklasser
- regional indelning; län och kommun

- totalt registrerade på juridisk person eller fysisk person, för fysiska personer redovisas även antalet som är kvinnor och män.
- klimatbonusbilar särredovisas för personbilar.

### 1.2.5 Referenstider

Statistiken om ny- och avregistreringar avser uppgifterna under respektive kalendermånad år 2019. Populationens och variablernas referenstid är samma. Tabellerna redovisar statistik i tidsserier tillbaka till 2006 eller 2012 eller ackumulerat för innevarande år.

## 2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna levereras från Transportstyrelsens administrativa register, vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel, men tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte. Vissa rättningar görs hos SCB efter att variablerna har lästs in från Transportstyrelsen.

Om det visar sig att ett fordon ny- eller avregistrerats med felaktiga eller saknade uppgifter kan Transportstyrelsen leverera nya uppgifter som fordonsregistret uppdateras med.

### 2.2 Osäkerhetskällor

I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

#### 2.2.1 Urval

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken då statistiken är baserad på ett administrativt totalregister.

#### 2.2.2 Ramtäckning

Då statistikdatabasen för fordon baseras på administrativa data från Transportstyrelsens Vägtrafikregister så bedöms eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon vara försumbar.

Eftersom alla registreringspliktiga fordon ska finnas i Transportstyrelsens Vägtrafikregister så bedöms undertäckningsproblemen vara små.

Övertäckningen kan finnas i registret på det sätt att ägarna till bilarna inte längre är folkbokförda i Sverige eller att personen är avliden.

### **2.2.3 Mätning**

Statistikdatabasen för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter från Vägtrafikregistret, eventuella mätfel bedöms som mycket små då SCB får dagliga transaktioner. Registret innehåller uppgifter om personbilar inklusive husbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt snöskotrar och terränghjulingar.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, som dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är trafikregistret vid Transportstyrelsen. Därefter görs kompletteringar bland annat med uppgifter från företagsdatabasen (FDB) på SCB.

### **2.2.4 Bortfall**

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig eftersom Fordonsstatistiken baseras på ett register. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall). Detta beror på att alla variabler inte är obligatoriska att fylla i. Om årsmodell saknas imputeras det med tillverkningsår, övriga variabler imputeras inte.

### **2.2.5 Bearbetning**

Vid inläsning av data från Transportstyrelsen görs en makrogranskning för att upptäcka eventuella fel och i vissa fall görs rättningar av det inkomna materialet.

Statistikens variabler och fördelningar tas fram med hjälp av sparade frågor som ställs till statistikdatabasen varje produktionsgång. Risken för fel är liten eftersom definitionerna ligger fast i systemet.

De tabeller som utgör presentationen av statistiken skapas manuellt och det är vid denna inmatningsprocedur som bearbetningsfel kan uppstå. Även här tas tabellerna fram med sparade frågor som gör att risken för fel är liten. Kontroller görs mellan tabellerna och jämförelser görs på tidsserier för att upptäcka eventuella fel.

### **2.2.6 Modellantaganden**

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken då inga modellantaganden görs i den månadsvisa statistiken om nyregistreringar.

## **2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig**

Uppgifter om nyregistreringar som redovisas månadsvis är de slutliga uppgifterna, medan uppgifter om avregistreringar samt antal fordon i trafik och avställda är preliminära.

Anledning till detta är att ett fordon kan felaktigt avregistreras och uppgifter om antal fordon i trafik och avställda bygger på månadsvisa administrativa uppgifter som exempelvis kan innehålla tillfälligt registrerade fordon. Detta kan leda till viss differens mot de slutliga uppgifterna avseende i trafik, avställda och avregistrerade som redovisas i årsboken "Fordon 2018" som publiceras i mars 2019.

## 3 Aktualitet och punktlighet

### 3.1 Framställningstid

Nyregistreringarna framställs den första vardagen efter den aktuella referensmånaden som data avser. Uppgifter om nyregistreringar/avregistreringar inkommer natten till den första vardagen och statistiken publiceras den andra vardagen kl. 9.30 varje månad.

### 3.2 Frekvens

Nyregistreringar och avregistreringar inkommer dagligen till SCB och redovisas månadsvis.

### 3.3 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik, se <http://trafa.se/kalendern>. Vid förseningar läggs en text ut på hemsidan som anger orsak till försening och när data kommer att publiceras.

## 4 Tillgänglighet och tydlighet

### 4.1 Tillgång till statistiken

Uppgifterna publiceras månadsvis på Trafikanalys ([www.trafa.se](http://www.trafa.se)) och SCB:s ([www.scb.se/tk1001](http://www.scb.se/tk1001)) webbplatser samt ekonomisk snabbstatistik. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB Indikatorer.

### 4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

I statistikdatabasen för fordon finns detaljerade uppgifter om fordonets tekniska detaljer. Det är därför möjligt att på uppdragsbasis få tillgång till mer detaljerad statistik än vad som publiceras. För att undvika risken att röja enskilda personer röjandekontrolleras materialet



innan leverans av data. Enklare frågor om fordonsstatistik kan även besvaras via telefon eller e-post utan kostnad.

Forskare kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning.

Data finns långtidsarkiverat på magnetband från och med årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

### **Upplysningstjänster**

Trafikanalys, Anette Myhr  
Tel: 010-414 42 17

SCB, Annika Johansson/ Magnus Nyström  
Tel: 010- 479 68 25/ 010-479 63 73

## **4.3 Presentation**

Månadspublicering av nyregistreringar görs i form av pressmeddelande, Excel-filer samt i SCB:s statistikdatabas, SSD.

Varje månad redovisas nya totaler i tabellverket 'Fordonsstatistik månad för månad', tabellerna som finns i tabellverket är:

- Bestånd, nyregistreringar och avregistreringar, finns en tabell för vardera fordonsslaget.
- Nyregistreringar av personbilar efter drivmedel
- Ackumulerade nyregistreringar av personbilar efter drivmedel, redovisas på kommunnivå
- Nyregistreringar av personbil efter ägarkategori
- Nyregistreringar av personbilar efter utsläppsklass
- Nyregistrerade lastbilar fördelat på utsläppsklass

Varje månad redovisas nya uppgifter i SCB:s statistikdatabas för följande tabeller;

- Nyregistrerade personbilar efter län och kommun samt drivmedel
- Fordon enligt bilregistret efter fordonsslag och bestånd

## **4.4 Dokumentation**

Detta dokument, Kvalitetsdeklaration, uppdateras vid publicering av statistik för årets första månad och finns på Trafikanalys webbplats i anslutning till statistiken.

Detaljerad information om mikrodata finns beskrivet i Dokumentation av mikrodata (MetaPlus). Samtliga dokumentationer är tillgängliga på SCB:s webbplats [www.scb.se/tk1001](http://www.scb.se/tk1001).

## 5 Jämförbarhet och sam användbarhet

### 5.1 Jämförbarhet över tid

Statistiken är jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret så där kan det finnas tidsseriebrott.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer har minskat i fordonsregistret.

Under år 1996 togs 200 000-kronorsgränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s företagsdatabas (FDB).

År 2010 och 2011 gällde nya karosserikoder, enligt EU:s direktiv 2007/46/EG, vilket kan leda till underskattning i vissa grupper vid redovisning efter karosseri. År 2012 tillkom en tilläggsvariabel för kaross som leder till att man numera kan klassa karosserierna bättre, EU:s förordning 678/2011.

Från år 2012 används inte det svenska miljöklassningssystemet längre utan följer EU:s kravgränser, i vägtrafikregistret klassad som utsläppsklass.

Definitionen av miljöbil förändrades den 1 januari 2013 och är inte jämförbar över tiden. Den definitionen försvann den 1 juli 2018 när Bonus malus-systemet infördes.

Det nya Bonus malus-systemet inkluderar nyregistrerade personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar. Syftet är att öka andelen miljöanpassade fordon och bidra till att uppnå målet om en fossilfri fordonsflotta. Miljöanpassade fordon, så kallade klimatbonusbilar, med inga eller mycket låga utsläpp av koldioxid på upp till 60 g/km, premieras med en bonus med maximalt 60 000 kronor. Bilar som kan drivas med annat gasbränsle än gasol får ett fast bonusbelopp på 10 000 kronor oavsett hur stora klimatutsläpp de har. Malus innebär en förhöjd fordonsskatt under de tre första åren för bensin- och dieseldrivna fordon.

### 5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Nyregistreringarna innehåller alla registreringspliktiga fordon som under månaden har kommit in i registret då de för första gången sätts i trafik i Transportstyrelsens vägtrafikregister. Dessa nyregistreringar skiljer sig från de uppgifter som BIL Sweden redovisar. I BIL Swedens uppgifter redovisas enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna samt de som inte är direktimporterade.

Uppgifterna avseende beståndet (i trafik respektive avställda) innehåller tillfälligt registrerade fordon. Dessa fordon ingår inte i årsrapporten för fordonsstatistiken.

## 5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Enskilda uppgifter ur statistikdatabasen för fordon kan bland annat användas tillsammans med officiell statistik avseende svenskregistrerade lastbilar, registret för sysselsättning, utbildnings- och inkomstregistret samt befolkningsregistret. Nyregistreringsuppgifterna används som indikator i ekonomisk statistik.

## 5.4 Numerisk överensstämmelse

Den månatliga statistiken över avregistreringar stämmer inte alltid med antalet avregistreringar totalt i slutet av året. Detta beror på att ett fordon kan avregistreras av misstag och sedan tas i trafik igen. I de månatliga avregistreringarna ingår även de som varit förregistrerade och aldrig varit i trafik.

# Allmänna uppgifter

## A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde Transporter och kommunikationer och statistikområde Vägtrafik.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter ([SCB-FS 2016:17](#)) om kvalitet för den officiella statistiken.

## B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § [Offentlighets- och sekretesslag \(2009:400\)](#).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

Vid behandling av personuppgifter, dvs. information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt EU:s dataskyddsförordning ([2016/679](#))

## C Bevarande och gallring

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras.

En kopia av all statistikredovisning som redovisats som PDF-dokument förvaras hos Kungliga biblioteket och levereras till Riksarkivet.

## D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger för statliga myndigheter enligt 6 § i förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

## E EU-reglering och internationell rapportering

EU-reglering saknas. Viss frivillig rapportering sker.

## F Historik

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973–2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

## G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Anette Myhr
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 42 17

<i>Producent</i>	SCB
<i>Kontaktinformation</i>	Magnus Nyström
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-479 63 73

# Bilaga 1

## Variabler i den Officiella statistiken för Nyregistrerade fordon, Fordonsstatistik

### Fordonsslag

#### Personbil

Bil som är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen och är inrättad huvudsakligen för personbefordran eller är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme.

Personbilar delas in i klass I och II.

#### Husbil

Personbil klass II

Personbil som är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustad med åtminstone fastmonterade sittplatser, sovplatser, utrustning för matlagning, lagring samt bord.

#### Buss

En bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

#### Lastbil

Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar delas in i lätta och tunga.

#### Lätt lastbil

Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

#### Tung lastbil

Lastbil med en totalvikt större än 3 500 kg.

#### Motorcykel

- 1) Motorfordon på två eller tre symmetriskt placerade hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.
- 2) Motorfordon på fyra hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped.
- 3) Lätt motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter och en nettoeffekt av högst 11 kilowatt.

#### Moped klass I

Moped med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

#### Traktor

Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

#### Terrängskoter

Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg. I gruppen ingår tre- och fyrhjuliga terrängfordon samt snöskotrar.

#### Släpfordon

Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

#### Husvagn

En släpvagn inrättad för boende.

### **Status**

#### Nyregistrerat fordon

Fordon som registreras som fordon i trafik för första gången i Vägtrafikregistret.

#### Fordon i trafik

Registrerat, icke avställt fordon.

#### Fordon ej i trafik (avställt)

Om fordonets ägare anmäler till Transportstyrelsen i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i Vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i Vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

#### Avregistrerat fordon

Avregistrerade fordon delas in i administrativt skrotade, reellt skrotade och utförda ur landet. Administrativt skrotade personbilar har avförts ur bilregistret under en viss månad på grund av att de varit avställda mer än tre år i följd dock utan betald avställningsavgift. Troligtvis har den verkliga skrotningen av dessa personbilar ägt rum tre år tidigare då avställningen ägde rum. Med reellt skrotat fordon avses fordon som skrotats med skrotningsintyg från auktoriserad bilskrot.



## Övriga variabler

### Fysisk person

En juridisk term för en person i egentlig mening, en människa, till skillnad från juridisk person.

### Juridisk person

Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

### Drivmedel

För fordonen kan två drivmedel registreras. Utifrån dessa grupperas sedan fordonen enligt följande:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett drivmedel

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett drivmedel

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanolhybrid - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra drivmedel

Gas - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

### Klimatbonusbil

Den 1 juli infördes det nya Bonus malus-systemet för nyregistrerade personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar. Syftet är att öka andelen miljöanpassade fordon och bidra till att uppnå målet om en fossilfri fordonsflotta. Miljöanpassade fordon, så kallade klimatbonusbilar, med inga eller mycket låga utsläpp av koldioxid på upp till 60 g/km, premieras med en bonus med maximalt 60 000 kronor. Bilar som kan drivas med annat gasbränsle än gasol får ett fast bonusbelopp på 10 000 kronor oavsett hur stora klimatutsläpp de har. Malus innebär en förhöjd fordonsskatt under de tre första åren för bensin- och dieseldrivna fordon.

### Utsläppsklass

Alla nya personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon (över 3,5 ton), klassas efter avgasutsläpp. Nya bilar som registreras ska uppfylla krav som följer av EU bestämmelser klassas i utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6. Som komplement kan de även klassas som El, Hybrid och Laddhybrid om de är utrustade med sådan teknik. Kraven på avgasutsläpp bygger på avgasprovning enligt europeiska provmetoder. För personbilar och lätta lastfordon provas och avgasgodkänns hela fordonet enligt metoder och bestämmelserna i EU förordning 715/2007. För tunga fordon provas och avgasgodkänns motorn enligt metoder och bestämmelser i EU direktiv 2005/55/EG.

### Totalvikt

Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559).

### Karosseri

Karossen anger fordonets utseende eller användningsområde.

Karossen är höljet på ett fordon av något slag.

### Årsmodell

Anger vilken årsmodell som fordonet har. Om årsmodell saknas har det imputerats med tillverkningsår.

### Näringsgren (SNI2007)

Om fordonet är registrerat på en juridisk person anges vilken bransch som företaget huvudsakligen verkar inom.

Trafikanalys  
Kvalitetsdeklaration

Kön  
Anger vilket kön ägaren till fordonet har.