



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 001:0402

Fordon enligt bilregistret, första kvartalet 2004

Registered vehicles, first quarter 2004

Inregistrering av personbilar kv 1

New registration of passenger cars 1th quarter

	Jan	Feb	Mars	Kvartal 1
Danmark	7 706	7 532	10 005	25 243
Finland	18 375	11 579	13 084	43 038
Norge	10 200	..	..	..
Sverige	19 134	20 844	29 743	69 721

Innehåll

Contents

Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
4	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
5	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
6	Huvudresultat, kvartal 1 2004	Main results, first quarter 2004
6	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

7	Tabell 1. Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 2004, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 2004, with changes to the previous year in per cent.
9	Tabell 2. Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2003 och 2004 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2003 and 2004 in the nordic countries.
9	Tabell 3. Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, inkl EU-mopeder dock ej moped.

2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Terrängfordon: Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Tjänstevikt för släpvagn: Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

Totalvikt för släpvagn: Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

Tillfälligt registrerade: -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

- .. Uppgift ej tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafik tillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transportstatistik.

Statistiken redovisas på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKA:s webbplats.

Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma bilregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl.a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar inkl. EU-mopeder, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex. län och kommun-koder.

Jämförbarhet

Data över fordonbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i SIKAs Statistiska meddelanden, Serie SSM 005.

BIL Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonstatistik mer jämförbar.

Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2003 i denna publikation baseras på administrativa uppgifter från Vägverket, som fr.o.m. år 2003 även innehåller tillfälligt registrerade.

About the statistics

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the month respectively at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds, excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

The statistics concerning road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series SSM 005.

From 2002 the number of vehicles in use and not in use will include temporarily registered vehicles.

Huvudresultat, kvartal 1 2004

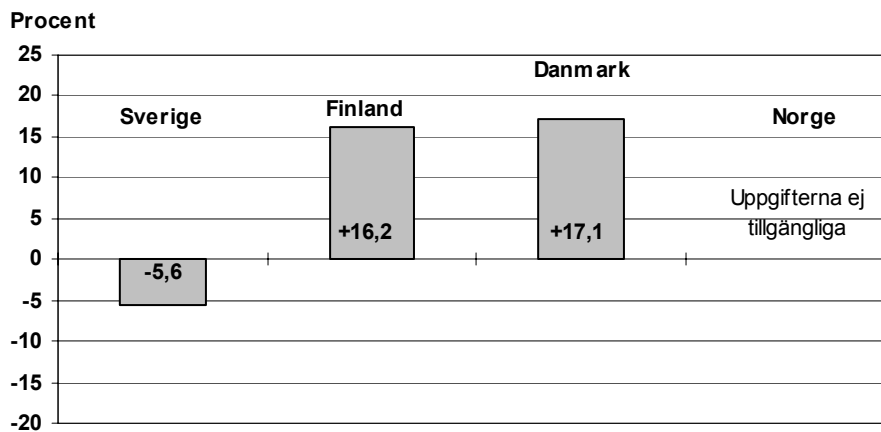
Antalet inregistreringar av personbilar minskade med 5,6 procent under första kvartalet 2004 jämfört med motsvarande kvartal 2003. Även bussar, traktorer, lastbilar och motorcyklar inkl EU-mopeder visade en nedgång med 21,8, 11,3, 7,0 respektive 1,6 procent under samma period. Den största procentuella ökningen av antalet inregistreringar svarade terrängskotrar för. Ökningen var 6,3 procent under första kvartalet 2004 jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare. Förutom terrängskotrar ökade släpvagnar inkl. husvagnar med 5,0 under motsvarande period.

Under första kvartalet 2004 inregistrerades drygt 27 % av alla inregistreringarna av företag i bildetaljhandeln.

Antalet inregistreringar av personbilar ökade under första kvartalet 2004 i Finland med drygt 16 procent jämfört med samma period förra året och i Danmark var ökningen drygt 17 procent. Norges uppgifter är vid tidpunkten för denna publicering inte tillgängliga.

Antalet inregistreringar av personbilar i de olika nordiska länderna per 1 000 invånare ger följande bild. I Danmark inregistrerades 5 medan det i Sverige och Finland inregistrerades 7 respektive 8 personbilar per 1 000 invånare.

Procentuell förändring av antalet inregistreringar av personbilar i de nordiska länderna, kvartal 1 2004 jämfört med kvartal 1 2003



Summary in English

Main results, first quarter 2004

The number of new registrations of buses, tractors, lorries, passenger cars and motorcycles decreased during the first quarter by 21.8, 11.3, 7.0, 5.6 respectively 1.6 percent compared to the first quarter 2003. Cross-country scooters and trailers increased by 6.3, respectively 5.0 per cent during the same period.

In Finland there was an increase of newly registered passenger cars of 16 per cent during the first quarter 2004 compared to the same period last year.

During the same period showed the number of newly registered passenger cars in Denmark an increase of 17.1 per cent.

Tabell 1

Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 2004, samt förändring jämfört med föregående år i procent

Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 2004, with changes to the previous year in percent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Personbilar								
Passenger cars								
Januari	4 065 919	0,8%	824 650	1,9%	19 134	-15,2%	20 581	-0,5%
Februari	4 065 292	0,8%	827 930	1,9%	20 844	-7,0%	17 806	-10,6%
Mars	4 078 304	0,8%	821 677	2,1%	29 743	3,2%	22 479	4,8%
Kvartal 1					69 721	-5,6%	60 866	-1,9%
Motorcyklar inkl. EU-mopeder								
Motorcycles incl. EU-mopeds								
Januari	212 438	10,3%	166 632	10,6%	683	-12,4%	155	-12,9%
Februari	212 947	10,5%	167 395	10,5%	1 372	23,2%	122	-12,2%
Mars	222 494	8,9%	161 875	12,2%	4 149	-5,9%	137	-0,7%
Kvartal 1					6 204	-1,6%	414	-9,0%
Terrängskotrar								
Cross-country scooters								
Januari	159 932	-0,7%	104 160	11,5%	1 852	-9,4%	101	-31,3%
Februari	169 606	-0,3%	95 927	11,9%	1 559	9,9%	146	-17,0%
Mars	174 643	4,0%	92 031	3,8%	1 296	34,4%	156	-21,2%
Kvartal 1					4 707	6,3%	403	-22,6%
Bussar								
Buses								
Januari	14 197	-1,4%	4 553	9,0%	51	-35,4%	77	1,3%
Februari	14 221	-1,7%	4 599	12,1%	107	18,9%	34	-62,6%
Mars	14 260	-1,6%	4 499	10,1%	28	-59,4%	85	60,4%
Kvartal 1					186	-21,8%	196	-10,9%
Lastbilar								
Lorries								
Januari	420 424	3,2%	147 430	5,2%	2 044	-11,7%	1 804	21,7%
Februari	421 340	3,2%	147 915	5,0%	2 441	-11,7%	1 576	5,8%
Mars	425 066	3,2%	146 100	4,9%	3 341	0,1%	2 105	24,0%
Kvartal 1					7 826	-7,0%	5 485	17,5%
Traktorer								
Tractors								
Januari	327 033	-0,1%	82 441	4,2%	222	-27,0%	138	16,9%
Februari	326 779	-0,2%	82 833	4,3%	231	-11,2%	110	-14,7%
Mars	326 649	-0,2%	83 176	4,3%	372	1,6%	176	35,4%
Kvartal 1					825	-11,3%	424	12,5%

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Husvagnar								
Caravans								
Januari	..	..	..	..	83	-23,1%	..	..
Februari	..	..	..	..	179	-8,2%	..	..
Mars	..	..	..	..	647	13,1%	..	..
Kvartal 1					909	3,9%		
Släpvagnar								
inkl. husvagnar								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less than 2 tons total weight								
Januari	730 158	2,3%	143 235	6,5%	..	..	..	..
Februari	730 479	2,3%	144 089	6,4%	..	..	..	..
Mars	732 234	2,3%	144 793	6,4%	..	..	..	..
Kvartal 1								
Släpvagnar för godsbefordran								
> 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods 2 tons and more total weight								
Januari	50 807	3,4%	19 188	5,6%	..	..	..	..
Februari	50 932	3,3%	19 277	5,5%	..	..	..	..
Mars	51 171	3,2%	19 100	5,4%	..	..	..	..
Kvartal 1								
Släpvagnar totalt								
inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
Januari	780 965	2,4%	162 423	6,4%	1 427	-5,4%	529	-14,5%
Februari	781 411	2,4%	163 366	6,3%	1 930	6,6%	580	17,4%
Mars	783 409	2,4%	163 893	6,3%	3 291	9,3%	841	31,2%
Kvartal 1					6 648	5,0%	1 950	11,2%

Tabell 2**Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2003 och 2004 i de nordiska länderna**

New registrations of passenger cars quarterly during 2003 and 2004 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2003					
Danmark	21 550	25 852	23 154	23 852	94 408
Finland	37 031	42 487	37 584	30 303	147 405
Norge	28 040	31 163	31 693	30 576	121 472
Sverige	73 819	86 362	69 716	77 171	307 068
2004					
Danmark	25 243				
Finland	43 038				
Norge	..				
Sverige	69 721				

Källa/Source: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 3**Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Inregistreringar 2004 - New registrations 2004				Förändring Changes jan-mars 2003/2004 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 2002
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	157 677				11,2	10,3
Danmark	25 103				17,2	5,4
Finland	43 038				16,2	5,2
Frankrike	507 031				-2,8	59,5
Grekland	81 377				16,0	10,7
Irland	77 171				10,1	3,9
Italien	680 600				-2,1	57,5
Luxemburg	13 930				6,9	0,4
Nederländerna	155 890				2,3	16,1
Portugal	50 088				4,9	10,4
Spanien	374 267				20,8	40,5
Storbritannien	756 006				6,0	59,0
Sverige	58 887				-7,4	8,9
Tyskland	765 304				-2,7	81,6
Österrike	75 616				0,6	8,1
EU totalt	3 821 985				2,8	377,5

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKAs webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson
Telefon: 08- 506 206 77, fax: 08-506 206 10
E-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Inge Karlsson
Telefon: 019 - 17 66 25, fax: 019 - 17 65 69
E-post: inge.karlsson@scb.se